

EN MI CALIDAD DE GERENTE TECNICO DE LA EMPRESA JDM INGENIERIA S.A.S. CON NIT.
900.305.706 – 6, ME PERMITO CERTIFICAR QUE:

La Ingeniera ANGELA PATRICIA ALVAREZ RODRIGUEZ identificada con la Cédula de Ciudadanía No. 1.013.592.531 de Bogotá y Matricula Profesional No. 25202 – 173434 CND, prestó sus servicios profesionales como COORDINADORA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS el 28 de Mayo de 2012 al 11 de Febrero de 2014 en el desarrollo de los siguientes proyectos, los cuales fueron ejecutados por ADMINISTRADORA DE PROYECTOS CIVILES S.A.S. identificada con NIT: 830.016.898 - 8:

EN EL AREA DE PAVIMENTOS:

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PUERTO ARAUJO - LANDÁZURI 6207, SECTOR PUERTO ARAUJO - CIMITARRA – MODULO 5.

- Diseño de pavimento flexible correspondiente al tramo de intervención K00+000 al K30+500. (Mayo de 2012 - Noviembre de 2012)

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA BARRANCABERMEJA – LA LIZAMA (6601) MÓDULO 1.

- Diseño de pavimento flexible correspondiente al tramo de intervención K00+000 al K30+000. (Junio de 2012 – Septiembre de 2012)

ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AVENIDA LAUREANO GOMEZ (AK 9) DESDE LA AVENIDA SAN JUAN BOSCO (AK 170) HASTA LA AVENIDA SAN ANTONIO (AC 183) EN BOGOTA.

- Diseño de pavimento flexible para la rehabilitación de la Avenida Laureano Gómez (AKc9) desde la Avenida San Juan Bosco (AK170) hasta la Avenida San Antonio (AC 183). (Junio de 2012)

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS URBANOS, PAISAJÍSTICOS, ARQUITECTÓNICOS Y TÉCNICOS PARA LOS ELEMENTOS DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE SANTA MARTA – S.E.T.P.

- Revisión técnica al informe denominado ESTUDIOS GEOTECNICOS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS. Intervención 2. Carrera 5ª (Avenida Ferrocarril – Calle 22). (Junio de 2012)
- Revisión técnica al informe denominado ESTUDIOS GEOTECNICOS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS. Intervención 1. Avenida del Ferrocarril (Incluye Ciclo-Ruta). (Sociedad Portuaria – Glorieta de la Lucha) (Junio de 2012)
- Revisión técnica al informe denominado ESTUDIOS GEOTÉCNICOS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS CARRERA 19 ENTRE VIA ALTERNA Y AVENIDA FERROCARRIL – INCLUYE PUENTE VEHICULAR. (Julio de 2012)

ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "TRANSVERSAL MEDELLÍN QUIBDÓ Y TRANSVERSAL CENTRAL EL PACÍFICO"

- Propuesta de intervención diseño de pavimento rígido K0+000 al K-1+500 (La Platina), Tramo Quibdó – El Siete, Transversal Medellín Quibdó. (Agosto de 2012)

ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR TUMACO - PASTO - MOCOA OBJETO DEL CONTRATO INVIA 409 DE 2010. RUTA 1002 PR46+600 – PR80+200

- Diseño de pavimento flexible correspondiente al tramo de intervención PR72+000 al PR80+200. (Agosto de 2012)

OPTIMIZACIÓN DEL DISEÑO DE PAVIMENTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y ADECUACIÓN DE LA CARRERA 10 (AV. FERNANDO MAZUERA) AL SISTEMA DE TRANSMILENIO Y SU POSTERIOR MANTENIMIENTO EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ – GRUPO 2 TRAMO 2 Y 3

- Desarrollo concepto técnico modificación de la aplicabilidad del índice de rugosidad internacionales (IRI) en pavimentos como parámetro de recibo del corredor vial (Septiembre 2012)

MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO CORREDOR MARGINAL DE LA SELVA FASE 2 PARA EL PROGRAMA CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROPERIDAD. CTO 575 DE 2012.

- Revisión técnica al informe denominado Estudio geotécnico para pavimentos del tramo Florencia – Puerto Rico y diseño de la estructura de pavimentos elaborado por la firma ProyeKta Ingeniería vial y Urbanismo S.A. (Septiembre de 2012)
- Propuesta de intervención diseño de pavimento flexible K11+000 – K12+000 y K25+000 – K96+000 (Florencia – Puerto Rico) (Octubre de 2012).

CONTRATO No 1499 de 2006. MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA GUACHUCAL – IPIALES RUTA 0801

- Revisión técnica al informe denominado INFORME FINAL DE LA REHABILITACION DE LA VIA GUACHUCAL – IPIALES, elaborado por la firma Unión temporal vías de Nariño 2006. (Agosto 2012)

CONTRATO DE OBRA No 595-12. MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA EL SECRETO - AGUACLARA, DEPARTAMENTO DE CASANARE.

- Revisión técnica al informe técnico definitivo de cálculos estructurales para el mantenimiento de la carretera El Secreto – Aguaclara (PR78+0000 – PR92+0048) Consorcio Mejoramiento Grupo 2, elaborado por la firma Consorcio Mejoramiento Grupo2, (noviembre de 2012)



CONTRATO 1441 – MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS CUMARAL – BARRANCA DE UPÍA, BARRANCA DE UPÍA – YOPAL, YOPAL – PAZ DE ARIPORO – HATO COROZAL.

- Alternativa de intervención Pavimento flexible – TRAMO 1(PR0+000 – PR1+000), sector Yopal – Paz de Aripuro (Octubre de 2012)

REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS GESTION SOCIAL, PREDIAL, GESTION AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO “TRONCAL NORTE DE NARIÑO Y ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO” CORREDOR VIAL “LA SIERRA – SAN MIGUEL PR18+000 – PR41+000”

- Revisión técnica al Estudio Geotécnico para diseño de pavimentos. Vía La Sierra –La Vega, Versión III. Consorcio Corredores de Competitividad, 2010. (Noviembre de 2012)
- Propuesta de intervención diseño de pavimento rígido – Corredor vial La Sierra – San Miguel (PR18+000 – PR41+000). (Diciembre de 2012)

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA ARROYO HONDO – EL TIGRE

Propuesta de intervención PR0+000 – PR10+600. Pavimento flexible. (Diciembre de 2012)

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERA CIRCUNVALACIÓN DE LA ISLA DE SAN ANDRÉS RUTA 0101 (K0+000 - K2+500, K4+800 - K7+000 Y K21+000 - K23+740)

- Propuesta de intervención a nivel de pavimento – Vía Circunvalar de San Andrés PR4+800-PR10+300. (Diciembre de 2012)

MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CUSIANA FASE 2 PARA EL PROGRAMA CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD

- Propuesta de intervención - Diseño de pavimento (flexible y rígido) Transversal del Cusiana Fase 2 (K93+950-K96+050, K98+950 – K101+050, K102+950 – K109+400, K113+450 – K118+550) (Enero de 2013)

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: ALTAMIRA - ORRAPIHUASI - DEPRESIÓN EL VERGEL - FLORENCIA, RUTA 2003 Y 2003A; PITALITO GARZÓN RUTA 45 TRAMO 4504 Y VARIANTE DE GARZÓN RUTA 45HL, DEPARTAMENTOS DE CAQUETÁ Y HUILA CONTRATO 1788 DE 2012

- Revisión técnica al informe denominado ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DEL PAVIMENTO TIMANÁ (PR24+000) – GARZÓN (PR71+697) TRAMO 4504, presentado por Consorcio Consultorías. (Febrero 2013)
- Propuesta de Intervención - Diseño de pavimento flexible Sector Timaná – Altamira (PR24+000 – PR33+000, PR35+000 – PR40+000, PR44+580 – PR52+000). (Mayo de 2013 – Agosto 2013)
- Propuesta de Intervención - Diseño de pavimento flexible Sector Orrapihuasi – Depresión El Vergel (K7+450 – K10+450). (Julio de 2013)



CONTRATO No. 3673 DE 2005 PLAN 2.500 INVIAS TRAMO CUNDAY-LOS ALPES-VILLARICA

- Informe de resultados estudio de patología en pavimento existente Vía Cunday – Los Alpes Villarica K6+000 a K11+000. (Marzo de 2013)

MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO VILLAGARZÓN – SAN JOSÉ DEL FRAGUA, FASE II PARA EL PROGRAMA CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD

- Informe de revisión Estudio geotécnico para diseño del pavimento K31+000 – K107+770 elaborado por DIS-EDL (Abril 2013)

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA BOLOMBOLO - SANTAFÉ DE ANTIOQUIA, RUTA 25B TRAMO 25B02. DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

- Propuesta de Intervención - Diseño de pavimento flexible Sector PR0+000 – PR8+600 y PR64+350 – PR64+500. (Diciembre de 2013)

ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LOS ELEMENTOS Y COMPONENTES DE LOS GRUPOS 1, 2 Y 3 DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE VALLEDUPAR – S.E.T.P CONTRATO N°002 DE 2012

- Informe de estudios geotécnicos, diseño de pavimento (rígido y articulado) Centro histórico en una longitud de 2.58km (Diciembre de 2013)

EN EL AREA DE GEOTECNIA

ESTUDIO DE SUELOS INSTITUCIÓN EDUCATIVA CAMILO TORRES

- Revisión Estudio de Suelos para la construcción de estructura de dos niveles localizada en la Institución Educativa Camilo Torres, ubicado en la carrera 89 Manzana 49 lote 13, en la ciudad de Cartagena, departamento de Bolívar. (Junio 2012)

ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CORREDOR DEL SUR Y MARGINAL DE LA SELVA"

- Ajuste a cimentación puentes La Dorada (K17+740) y Aguablanca (K24+400) de caisson excavados a pilotes de 1.25m (Noviembre de 2012).

REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS GESTION SOCIAL, PREDIAL, GESTION AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "TRONCAL NORTE DE NARIÑO Y ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO" CORREDOR VIAL "LA SIERRA – SAN MIGUEL PR18+000 – PR41+000"

- Revisión técnica al Estudio de estabilidad y estabilización de taludes. Vía Rosas - La Sierra –La Vega. Consorcio Corredores de Competitividad, 2010. (Noviembre de 2012)



- Revisión técnica al Estudio de estabilidad Sitios inestables vía Rosas – La Sierra. Sitio inestable K18+000. Geotecnia y cimentaciones, Noviembre de 2013

ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DEL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL PR 11+000 AL PR 86+500 Y DEL PR91+000 AL PR 102+000 DE LA VÍA PLATO - SALAMINA, CÓDIGO 27-01 INCLUYE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VARIANTE DEL MUNICIPIO DEL PIÑÓN; ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE MEJORAMIENTO DEL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL PR 0+000 Y EL PR 15 +000 DE LA VÍA SALAMINA – PALERMO, CODIGO 2702 INCLUYE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VARIANTE EN EL CORREGIMIENTO DE GUAIMARO Y DEL PUENTE EL CLARÍN EN EL MUNICIPIO DE PALERMO.

- Análisis y ejecución de estudio de estabilidad y estabilización de taludes Corredor Salamina – Guaimaro (PR0+000 – PR15+000) y Corredor Piñón – Salamina (PR92+000 – PR102+000) (Noviembre de 2012)
- Análisis y ejecución de estudio de estabilidad y estabilización de taludes Corredor Corregimiento de Heredia al Municipio del Piñón (PR41+000 – PR86+500). (Junio de 2013)
- Estudio de suelos para diseño de fundaciones de obras de drenaje y estructuras de contención Corredor Salamina – Guaimaro (PR0+000 – PR15+000) y Corredor Piñón – Salamina (PR92+000 – PR102+000). (Abril de 2013)
- Análisis geotécnico cimentación Puente provisional sobre el Caño Clarín. Suelo mecánicamente estabilizado (Junio de 2013)
- Estudio de suelos para diseño de fundaciones de obras de drenaje y estructuras de contención Corredor Corregimiento de Heredia al Municipio del Piñón (PR41+000 – PR86+500). (Junio de 2013)

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERA CIRCUNVALACIÓN DE LA ISLA DE SAN ANDRÉS RUTA 0101 (K0+000 - K2+500, K4+800 - K7+000 Y K21+000 - K23+740)

- Diagnostico sitios inestables PR7+980 - PR8+115, PR11+670 - PR11+810, PR13+650 - PR13+750, PR14+000 - PR14+080, PR16+613 - PR16+690, PR18+060 - PR18+239 y PR19+877 - PR19+957. (Enero de 2013)
- Diseño estructuras de contención flexibles (bolsacretos – obras temporales) - sitios criticos (protección de la banca) (Diciembre de 2013).

OBRAS DE ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS VÍA LA SHELL – ARBELÁEZ – SAN BERNARDO (ETAPA INICIAL DE REHABILITACIÓN Y RECUPERACIÓN DE LA MOVILIDAD) EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

- Análisis de estabilidad y diseño obras de contención sitio crítico K4+210. Febrero de 2013.
- Análisis de estabilidad y planteamiento obras de mitigación sitios críticos K2+600 y K7+700. Marzo de 2013.
- Análisis de estabilidad y diseño obras de contención sitio crítico K5+250. Marzo de 2013.
- Análisis de estabilidad y diseño obras de contención sitio crítico K5+650. Marzo de 2013.



MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO VILLAGARZÓN – SAN JOSÉ DEL FRAGUA, FASE II PARA EL PROGRAMA CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD

- Análisis y ejecución de estudio de estabilidad y estabilización de taludes Corredor VILLAGARZÓN – SAN JOSÉ DEL FRAGUA K87+500 – K103+700. Diseño de terraplenes (Marzo de 2013)
- Análisis de ampliaciones y construcción de estructuras de drenaje de tipo box culvert en zonas de humedad permanente (altamente compresibles), comprendidas entre el K73+000 y el K94+80 (Noviembre de 2013)
- Diseño de fundaciones siete pontones (luz entre 12m y 30m) y dos box culvert localizados entre el K89+585 – K100+570 (Octubre 2013 - Febrero 2014)

MEJORAMIENTO, GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO CORREDOR MARGINAL DE LA SELVA FASE 2 PARA EL PROGRAMA CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROPERIDAD. CTO 575 DE 2012.

- Análisis geotécnico de estabilidad de terraplenes y sitios inestables (Florencia – Puerto Rico) (Abril de 2013)
- Estudio de suelos para diseño de fundaciones tramo Puerto Rico – San Vicente del Caguán – La Macarena. Análisis geotécnico Puente Riecito Luz de 80.0m (Octubre de 2013)

ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA

- Diseño sitio de disposición sector guaduales fase 2, frente Mocoa variante san francisco - Mocoa (Mayo de 2013)

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MONTERREY YOPAL LA CABUYA, SECTOR AGUAZUL YOPAL HATO COROZAL, RUTA 65 TRAMOS 6512, 6513 Y 6514, DEPARTAMENTO DEL CASANARE.

- Análisis de estabilidad - Sectores que presentan fallas en los terraplenes existentes Yopal – Paz de Ariporo (PR33+000 – PR41+000). (Julio de 2013)
- Análisis de estabilidad - Sectores que presentan fallas en los terraplenes existentes Aguazul – Yopal (PR77+500 a PR102+000). (Abril de 2013 - Junio de 2013)

La presente se expide a los 10 días del mes de Junio de 2014 a solicitud del interesado.


JOSE DAVID MUÑOZ GUTIERREZ
Gerente Técnico