

Fecha de generación de la ficha: 10/09/2024

DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO

Tipo de proyecto	Proyecto I+D	Código	PID-DUC-15008-2023	Duración del proyecto	11
Título del proyecto	COMUNICAR PARA VIVIR LA CIUDAD: UNA HERRAMIENTA PARA UN URBANISMO TÁCTICO EFICIENTE				
Fecha de Inicio	12/01/2023	Fecha finalización	15/12/2023		
Lugar de ejecución	Bogotá (Bogotá D.C.), Bogotá D.C., COLOMBIA (Principal) Bogotá (Bogotá D.C.), Bogotá D.C., COLOMBIA (100%)				
Líneas de investigación	DISEÑO, URBANISMO Y CONSTRUCCIÓN (DUC), TECNOLOGÍAS EMERGENTES (TE)				
Grupos de investigación	HÁBITAT DISEÑO E INFRAESTRUCTURA - HD+I, INNOVATIC - INNOVACIÓN EN LAS TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN				
Línea de investigación de grupo	CIENCIAS DE LA COMPUTACIÓN APLICADA				
Programas académicos	Ingeniería de Sistemas Maestría en Gestión Urbana Arquitectura Ingeniería de Telecomunicaciones				
Grupos de interés	Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público				
Investigador principal	CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA	Cédula	79982489		
Correo electrónico	camoluna@yajoo.fr, carlos-moreno1@unipiloto.edu.co, icarvajal@ladecol.com, camoluna@yahoo.fr, carlos-moreno1@unipiloto.edu.co				
Docente tutor de semillero		Cédula			
Correo electrónico					

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Resumen del proyecto	La movilidad sostenible es uno de los aspectos relevantes en las metas planteadas por la Naciones Unidas para alcanzar un desarrollo sostenible global, tal y como está consignado en el objetivo 11.2: “De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público...”. Lo anterior se refuerza con las directrices para el diseño de políticas públicas que apuntan a lograr ciudades móviles y sostenibles, que se encuentran en la Nueva Agenda Urbana (2017). Para el caso de las ciudades latinoamericanas, la movilidad sostenible aparece entonces como uno de los principales desafíos del siglo XXI para la mitigación de emisiones que ocasionan el cambio climático en la región (Espinoza et al., 2021). La idea de poder llevar adelante una metodología para mejorar la experiencia del usuario del espacio público a partir de la articulación de la ciencia ciudadana, smart cities y urbanismo táctico que permita entender las barreras y dificultades que presentan los usuarios en su experiencia diaria, con el objetivo de mejorar los espacios e incentivar la movilidad sostenible y en lo posible minimizar el riesgo de la siniestralidad vial. Para llegar a soluciones que permitan enfrentar estos obstáculos, particularmente en la periferia urbana, la literatura resalta la necesidad de conocer la voz de la población. Es así
-----------------------------	--

	como Marshal (2001) plantea que dentro de los retos de la implementación de la movilidad sostenible está el reconocer las características del diario vivir de la población que permitan establecer tanto la pertinencia como la factibilidad de soluciones planteadas en torno a la movilidad sostenible, y por lo tanto, se requiere tener una mirada sobre cómo se entiende y reacciona en distintos contextos frente a una transición que permita la adopción de esta forma de movilidad, ya que los significados que se le atribuyen a la sostenibilidad están permeados por las experiencias cotidianas (Hämeenaho & Wollin, 2020). Por lo tanto, se hace necesario indagar sobre las posibilidades que ofrece la participación ciudadana en la superación de barreras para la práctica de la movilidad sostenible en el marco de las ciudades inteligentes El urbanismo táctico puede ser una herramienta de intervención en el espacio urbano de bajo costo y gran impacto, se plantea su uso para solucionar las barreras y dificultades que presentan los usuarios en su experiencia diaria, con el objetivo de mejorar los espacios e incentivar la movilidad sostenible y en lo posible minimizar el riesgo de la siniestralidad vial. En la actualidad, la Agencia Nacional de Seguridad Vial, así como la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, han lanzado diferentes campañas y proyectos para la reducción de los siniestros viales y el Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público -DADEP- también por medio de campañas ha venido concientizando a la población de la importancia y necesidad de contar con espacios públicos de calidad. Estas entidades, tienen identificados varios de los lugares en donde mayor siniestralidad y necesidad de espacio público ocurre.
Palabras Clave	CIENCIA ESPACIO MOVILIDAD SMART URBANISMO TÁCTICO CIUDADANA, PÚBLICO, SOSTENIBLE, CITIES,
Planteamiento del problema	El espacio público en la ciudad de Bogotá, así como en diferentes zonas del país no es suficiente de acuerdo con datos de la OMS, el cual indica que un indicador óptimo sería de entre 10 y 15 m2 de zonas verde por habitante. Sin embargo para Bogotá esa cifra solo alcanza a un 4,57 m2 según el reporte técnico de indicadores de espacio público (Observatorio Espacio Público). En este sentido, es necesario llevar a cabo estrategias para poder aumentar este espacio público, pero contando con la experiencia que tiene el usuario y poderlo articular con los objetivos de ciudades inteligentes y el urbanismo táctico
Pregunta problema investigación	¿Cuál es la correlación entre intervenciones de urbanismo táctico y percepción ciudadana? ¿Cómo la contribución en intervenciones de urbanismo táctico pueden mejorar las condiciones ambientales del espacio público? ¿Cómo el urbanismo táctico puede mejorar la inclusión en el espacio público?

	¿Cuáles son las articulaciones entre el urbanismo táctico, registro de condiciones del espacio público y decisiones de política para mejorar la experiencia de los usuarios del espacio público?
Justificación	La estructura urbana de Bogotá es la encargada de brindar soporte a las actividades sociales y económicas de ésta, procurando el bienestar de las personas y la calidad de vida en cuanto al desarrollo de los recorridos cotidianos de sus habitantes. Pese a esta necesidad de movilidad con que cuenta la sociedad en general, las barreras urbanas, los siniestros viales y la misma escala de la ciudad, hacen más compleja la posibilidad de tener desplazamientos sostenibles. De la misma forma, la conectividad entre los espacios públicos, los servicios urbanos y los lugares donde residen las personas, se ve afectada según Gehl (2014), por no posibilitar que en el territorio se tengan espacios adecuados para los desplazamientos a pie o en Bicicleta. Esta condición de la ciudad lleva a la segregación social, la cual en relación con la movilidad inicialmente está dada por el excesivo uso del vehículo motorizado privado (Cebollada, 2006). De esta manera, el tráfico automotor es una de las causas de problemáticas evidentes como los siniestros viales, donde fallecen en el país cerca de 7.000 personas al año y más de 40.000 sufren lesiones en el mismo periodo de tiempo (Ministerio de Salud y Protección Social & Agencia Nacional de Seguridad Vial, 2020), pero además figuran otras problemáticas como la reducción de la autonomía de las personas para desplazarse, las rupturas sociales y hasta le miedo y la preocupación por el uso del espacio público (Sanz, 1998). Finalmente, parte de estos problemas se pueden mitigar si se tiene claridad acerca de las causas que los generan, y para ello es necesaria la participación tanto de la ciudadanía como de las instituciones; es entonces latente la necesidad de contar con información en tiempo real que permita identificar, diagnosticar y responder a las necesidades de las personas en cuanto al bienestar en sus recorridos cotidianos de manera sostenible
Objetivo general	Proponer una metodología para mejorar la experiencia del usuario en el espacio público a partir de la articulación de la ciencia ciudadana, Smart cities y urbanismo táctico
Objetivos específicos	1) Estimar la correlación entre intervenciones de urbanismo táctico y percepción ciudadana 2) Identificar el potencial de contribución de intervenciones de urbanismo táctico a la mejora de las condiciones ambientales del espacio público 3) Estimar el aporte del urbanismo táctico a la inclusión en el espacio público 4) Proponer una articulación entre urbanismo táctico, registro de condiciones del espacio público y decisiones de política pública para mejorar la experiencia de los usuarios del espacio público
Metodología:	

1- Tipo de investigación	Investigación Cuantitativa: Parámetros de identificación para el software. Investigación Cualitativa: Analizar los mecanismos actuales de gestión de políticas, datos estadísticos e intereses de la comunidad Evaluación de trabajo relacionado acerca de plataformas con propósito similar Revisión de riesgos de siniestralidad (Percepción de la comunidad) con la comunidad Apoyo en la definición de requerimientos de contenido técnico Diseñar la aplicación de software Codificar el prototipo de software Pruebas del prototipo
2- Tipo enfoque	
3- Técnicas	Técnicas mixtas de investigación
Bibliografía	Araque, M. J. H. (2022). Urbanismo táctico: reivindicando la participación y el uso de los espacios públicos. Astrágalo: Cultura de la Arquitectura y la Ciudad, (30), 207-230. Cocchia, A. (2014). Smart and digital city: A systematic literature review. Smart city, 13-43. Gehl, J. (2014). Ciudades para la gente (Vol. 1). Buenos Aires: Infinito. Gutiérrez-López, J. A., Caballero-Pérez, Y. B., & Escamilla-Triana, R. A. (2019). Índice de caminabilidad para la ciudad de Bogotá. Revista de Arquitectura (Bogotá), 21(1), 8-20. Góngora, G. P. M. (2015). Revisión de literatura sobre ciudades inteligentes: una perspectiva centrada en las TIC. Ingeniare, (19), 137-149. Hämeenaho, P., & Wollin, E. (2020). Sustainable living in a periphery: Interpreting ways of rural mobility in a low-carbon world. Ethnologia scandinavica, 50. Recuperado de https://jyx.jyu.fi/bitstream/handle/123456789/72787/1/untitled.pdf Litman, T. (2007). Evaluating accessibility for transportation planning. Recuperado de: https://trid.trb.org/view/1155070 Marshall, S. (2001). The challenge of sustainable transport. Planning for a sustainable future, 131-147. Schaffers, H., Komninos, N., Pallot, M., Trousse, B., Nilsson, M., & Oliveira, A. (2011, May). Smart cities and the future internet: Towards cooperation frameworks for open innovation. In The future internet assembly (pp. 431-446). Springer, Berlin, Heidelberg. Secretaría Distrital de Movilidad / Steer y CNC (2019) - Encuesta de movilidad 2019. Toppeta, D. (2010). The smart city vision: how innovation and ICT can build smart, "livable", sustainable cities. The innovation knowledge foundation, 5, 1-9. Useche, S. A., Montoro, L., Sanmartin, J., & Alonso, F. (2019). Healthy but risky: A descriptive study on cyclists' encouraging and discouraging factors for using bicycles, habits and safety outcomes. Transportation research part F: traffic psychology and behaviour, 62, 587-598. Recuperado de: https://doi.org/10.1016/j.trf.2019.02.014 Ureta, S. (2008). To move or not to move? Social exclusion, accessibility and daily mobility among the low-income population in Santiago, Chile. Mobilities, 3(2), 269-289. Recuperado de https://doi.org/10.1080/17450100802095338 septiembre 03 de 2020

Patrocinador	Tipo financiación	Rol Entidad	Dinero	Especie	Monto total
CORPORACION UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Arquitectura	Interna	Co-ejecutor	\$0	\$49,194,616	\$49,194,616
CORPORACION UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Escuela TIC	Interna	Co-ejecutor	\$0	\$78,857,893	\$78,857,893
CORPORACION UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Maestría en Gestión Urbana	Interna	Ejecutor	\$0	\$51,704,481	\$51,704,481

INTEGRANTES

Rol	Nombre	Nivel	Meses participación en el proyecto	No. Horas Dir. Investigaciones	Valor Horas Dir. Investigaciones	No. Horas Programas Académicos	Valor Horas Programas Académicos	Valor Total
CO-INVESTIGADOR	ADRIANA LUCIA CORREAL LESMES	NIVEL 3	11	0	\$0.00	2	\$104,577.68	\$5,019,728.64
CO-INVESTIGADOR	GILBERTO PEDRAZA GARCIA	NIVEL 4	11	0	\$0.00	8	\$547,635.76	\$26,286,516.48
CO-INVESTIGADOR	JOSE RICARDO VILLAR URIBE	NIVEL 3	11	0	\$0.00	10	\$575,177.23	\$27,608,507.04
CO-INVESTIGADOR	LUIS FELIPE HERRERA QUINTERO	NIVEL 5	11	0	\$0.00	8	\$638,891.12	\$30,666,773.76
CO-INVESTIGADOR	LUIS GUILLERMO MARTINEZ BALLESTEROS	NIVEL 1	11	0	\$0.00	10	\$456,345.90	\$21,904,603.20
CO-INVESTIGADOR	MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA	NIVEL 3	11	0	\$0.00	8	\$418,310.71	\$20,078,914.08
CO-INVESTIGADOR	RAFAEL FERNANDO FRANCESCONE I LATORRE	NIVEL 4	11	0	\$0.00	6	\$501,999.44	\$24,095,973.12
ESTUDIANTE DE	ANDRES VALVERDE	NO APLICA	11	0	\$0.00	4	\$0.00	\$0.00

DOCTORA DO INTERNO	FARRE							
INVESTIGA DOR PRINCIPAL	CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA	NIVEL 4	11	0	\$0.00	8	\$501,999.4 5	\$24,095,973.60

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Fecha inicio	Fecha fin	Actividad	Indicador de resultado	Responsable
09/29/23	09/29/23	Ponencia	N/A	JOSE RICARDO VILLAR URIBE
09/29/23	09/29/23	Ponencia 2	N/A	MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA
06/16/23	06/16/23	Informe parcial de investigación	N/A	CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA
06/29/23	09/29/23	Organización evento científico	N/A	RAFAEL FERNANDO FRANCESCONI LATORRE
12/15/23	12/15/23	Postulación producto nuevo conocimiento	N/A	CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA
12/15/23	12/15/23	Postulación producto nuevo conocimiento 2	N/A	RAFAEL FERNANDO FRANCESCONI LATORRE
12/15/23	12/15/23	Postulación producto nuevo conocimiento 3	N/A	GILBERTO PEDRAZA GARCIA
12/15/23	12/15/23	Postulación producto nuevo conocimiento 4	N/A	JOSE RICARDO VILLAR URIBE
12/15/23	12/15/23	Postulación producto nuevo conocimiento 5	N/A	MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA
12/15/23	12/15/23	Working paper	N/A	LUIS FELIPE HERRERA QUINTERO
12/08/23	12/08/23	Informe final proyecto de investigación	N/A	CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA
06/23/23	11/24/23	Edición revista científica	N/A	CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA
02/24/23	09/22/23	Cartilla	N/A	RAFAEL FERNANDO FRANCESCONI LATORRE

COMPROMISOS DEL PROCESO DE INVESTIGACIÓN

Tipo de informe	Fecha de entrega	Observaciones
Informe Parcial Proyectos de Investigación - FICHA INV026	06/30/23	Entrega informe parcial
Informe Final Proyectos de Investigación - FICHA INV027	11/15/23	Entrega de Informe Final

PRODUCTOS PROYECTADOS

Investigador a cargo	Categoría de productos	Producto	Descripción del producto	Cantidad de producto	Peso relativo	Peso acumulado	Fecha entrega
RAFAEL FERNANDO FRANCESCO NI LATORRE.	ARTICULO Q2	ARTICULO Q2	Artículo postulado en revista Q2	1	6	6	12/15/23
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA.	ARTICULO Q2	ARTICULO Q2	Artículo postulado en revista Q2	1	6	6	12/15/23

GILBERTO PEDRAZA GARCIA.	TP_B	TRABAJO S DE PREGRADO APROBADO	Dirección de al menos 2 trabajos de pregrado	1	5	5	12/15/23
LUIS FELIPE HERRERA QUINTERO.	TP_B	TRABAJO S DE PREGRADO APROBADO	Dirección de al menos 2 trabajos de pregrado	1	5	5	12/15/23
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA.	TM_B	TRABAJO DE MAESTRÍA APROBADA	Dirección de trabajo de Maestría	1	5	5	12/15/23
JOSE RICARDO VILLAR URIBE.	TM_B	TRABAJO DE MAESTRÍA APROBADA	Dirección de trabajo de Maestría	1	5	5	12/15/23
ADRIANA LUCIA CORREAL LESMES.	TM_B	TRABAJO DE MAESTRÍA APROBADA	Dirección de trabajo de Maestría	1	5	5	12/15/23
MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA.	TM_B	TRABAJO DE MAESTRÍA APROBADA	Dirección de trabajo de Maestría	1	5	5	12/15/23
RAFAEL FERNANDO FRANCESCO NI LATORRE.	TM_B	TRABAJO DE MAESTRÍA APROBADA	Dirección trabajo de grado de Maestría	1	5	5	12/12/23
GILBERTO PEDRAZA GARCIA. LUIS FELIPE HERRERA QUINTERO.	WP	DOCUMENTOS DE TRABAJO (WORKING PAPERS)	Elaboración de un working paper	1	10	10	12/15/23
ANDRES VALVERDE FARRE. RAFAEL FERNANDO FRANCESCO NI LATORRE.	GC	Generaciones de Contenidos	Generación de contenidos impresos, talleres con destino a cartilla de la Escuela del Departamento Administrativo de la Defensora del Espacio Público	2	4	8	10/29/23

			(DADEP)				
RAFAEL FERNANDO FRANCESCO NI LATORRE.	EC_B	EVENTOS CIENTÍFICOS CON COMPONENTE DE APROPIACIÓN	Organización evento científico	1	6	6	12/12/23
MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA.	EC_B	EVENTOS CIENTÍFICOS CON COMPONENTE DE APROPIACIÓN	Ponencia en evento científico	1	6	6	12/15/23
JOSE RICARDO VILLAR URIBE.	EC_B	EVENTOS CIENTÍFICOS CON COMPONENTE DE APROPIACIÓN	Ponencia en evento científico	1	6	6	12/15/23
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA.	EC_B	EVENTOS CIENTÍFICOS CON COMPONENTE DE APROPIACIÓN	Ponencia en evento científico	1	6	6	12/15/23
ADRIANA LUCIA CORREAL LESMES.	EC_B	EVENTOS CIENTÍFICOS CON COMPONENTE DE APROPIACIÓN	Ponencia en evento científico	1	6	6	12/15/23
GILBERTO PEDRAZA GARCIA. LUIS FELIPE HERRERA QUINTERO.	ARTÍCULO Q1	ARTÍCULO Q1	Postulación artículo en revista Q1 en cooperación con el profesor Luis Felipe Herrera	1	10	10	12/15/23
JOSE RICARDO VILLAR URIBE.	ART_B	ARTÍCULOS DE INVESTIGACIÓN (A1, A2, B Y C)	Postulación artículo en revista tipo B	1	3,5	3,5	12/15/22
MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA.	ART_B	ARTÍCULOS DE INVESTIGACIÓN (A1, A2, B Y C)	Postulación artículo revista tipo B	1	3,5	3,5	12/15/23

ADRIANA LUCIA CORREAL LESMES.	ART_B	ARTÍCULO S DE INVESTIGACIÓN (A1, A2, B Y C)	Postulación artículo revista tipo B	1	3,5	3,5	12/15/23
GILBERTO PEDRAZA GARCIA. LUIS FELIPE HERRERA QUINTERO.	WP	DOCUMENTOS DE TRABAJO (WORKING PAPERS)	Realización en coautoría de un WP	1	10	10	12/15/23

PRODUCTOS RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

Investigador a cargo	Categoría de productos	Producto	Descripción del producto	Peso relativo	Fecha entrega
ADRIANA LUCIA CORREAL LESMES	EC_B	II CONGRESO INTERNACIONAL DE INNOVACIÓN TECNOLÓGICA Y PROCESOS CIRCULARES	Ponencia: El urbanismo táctico como estrategia de sostenibilidad urbana. Análisis teórico y conceptual del barrio San Felipe, Bogotá	6	06/10/2023 0:00:00
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA	EC_B	1 CONGRESO DE ESTUDIANTES. TERRITORIOS COMPETITIVOS Y SOSTENIBLES. INCLUSIÓN, INNOVACIÓN Y EMPRENDIMIENTO (CAML)	Organización congreso	6	13/09/2023 0:00:00
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA	ARTÍCULO Q1	AFFECTATIONS TO DAILY MOBILITY DURING COVID-19. CASE STUDY OF LOW-INCOME PEOPLE IN BOGOTA AND LIMA	Poverty and its incidence in the face of a pandemic situation has not been studied systematically or in such depth as it is certainly being studied today due to the new coronavirus and the pandemic caused by COVID-19. However, the new coronavirus is an easily contagious disease that in some cases can lead to the death of the patient. Though, it should be noted that this disease does not distinguish between the rich and the poor, anyone is in the same conditions of acquiring this	10	14/11/2023 0:00:00

			disease, however, the lower income population, given their situation, were more exposed to the virus given that their work situation often required them to go out on the street or to look for the “daily bread”. The relationship between the income level of low-income households in two urban contexts, Bogota and Lima, was investigated through analysis of surveys and interviews conducted between 2020 and 2022 in these two cities. The results allow us to understand the difficulties and changes in the modes of transport of this population, encouraging sustainable or private transport and affecting the use of public transportation		
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA	EC_B	EL CONTEXTO DE LIMA Y DE BOGOTÁ: ESTRUCTURA URBANA, DESIGUALDADES DE MOVILIDAD, POLÍTICAS PÚBLICAS DE MOVILIDAD Y SOSTENIBILIDAD	Presentación avances de investigación	6	11/09/2023 0:00:00
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA	TM_B	GESTIÓN COMUNITARIA PARA EL ACCESO AL AGUA POTABLE Y LA CALIDAD DEL SERVICIO DEL ACUEDUCTO EN EL BARRIO PLAYA RICA DEL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO-META	Acta de sustentación del trabajo de grado de la estudiante Alejandra Jimenez.	5	31/10/2023 0:00:00

GILBERTO PEDRAZA GARCIA	TP_B	DESARROLLO DE UN SISTEMA DE CLASIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE DATOS PARA EVALUAR LA CALIDAD DEL AGUA DEL RÍO BOGOTÁ SEGÚN UBICACIÓN GEOGRÁFICA	Dirección proyecto de grado de los estudiantes: Edwin Alejandro Forero y David Esteban Forero.	5	30/06/2023 0:00:00
GILBERTO PEDRAZA GARCIA	TP_B	SISTEMA DE CONTEO DE PERSONAS MEDIANTE EL USO DE TÉCNICAS DE INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN PARQUES DE BOGOTÁ D.C. "CESP"	Dirección del proyecto de grado de los estudiantes Andrés David Guevara y Juan David Herrera	5	10/11/2023 0:00:00
JOSE RICARDO VILLAR URIBE	EC_B	1 CONGRESO DE ESTUDIANTES. TERRITORIOS COMPETITIVOS Y SOSTENIBLES. INCLUSIÓN, INNOVACIÓN Y EMPRENDIMIENTO (JRVU)	Organización congreso académico	6	13/09/2023 0:00:00
JOSE RICARDO VILLAR URIBE	TM_B	ANÁLISIS DE LA GESTIÓN DE PROYECTOS URBANOS DE ESPACIO PÚBLICO: CASO DE ESTUDIO PRIMERA ETAPA DEL PROYECTO DE PEATONALIZACIÓN DE LA CARRERA 7	Carta constancia dirección trabajo de maestría en gestión urbana	5	14/11/2023 0:00:00
JOSE RICARDO VILLAR URIBE	EC_B	ELECCIÓN (CAMBIO) MODAL, ALTERNATIVAS DE OFERTA Y BARRERAS	Certificado participación seminario de investigación	6	11/09/2023 0:00:00
JOSE RICARDO VILLAR URIBE	WP	URBANISMO TÁCTICO Y SU CAPACIDAD PARA GENERAR INCLUSIÓN SOCIAL EN EL ESPACIO PÚBLICO	Working Paper que será enviado a revista Q2 antes del 15 de diciembre en coautoría con los profesores Rafael Francesconi y Carlos Moreno	10	18/11/2023 0:00:00
LUIS FELIPE HERRERA QUINTERO	TP_B	COMPARATIVA DE TÉCNICAS METAHEURÍSTICA	Dirección de proyecto de grado del estudiante	5	22/01/2024 0:00:00

		S APLICADAS EN LA OPTIMIZACIÓN DE RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN UN SISTEMA TIPO BRT: CASO TRANSMILENIO	Hernandez Pastor Michael Steven		
LUIS FELIPE HERRERA QUINTERO	TP_B	DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE TELE GESTIÓN Y MONITORIZACIÓN BASADO EN IOT DE UN ENTORNO INDUSTRIAL BASADO EN MÁQUINAS CNC PARA EMPRENDIMIENTOS COLOMBIANOS. HACEIA LA CALIDAD DE FABRICACIÓN DE PIEZAS MECANIZADAS.	Dirección de proyecto de grado del estudiante Casallas Avila Daniel Arturo.	5	22/01/2024 0:00:00
LUIS GUILLERMO MARTINEZ BALLESTEROS	EC_B	SEMILLERO KANECODE	Entrevista radial en la Emisora de la Universidad Piloto de Colombia	6	14/11/2023 0:00:00
MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA	TP_B	CENTRO CULTURAL PROARTE/ CENTRO DE INVESTIGACIÓN ECOSISTÉMICO DURANTA/ MALECÓN MARIPOSA. EL BORDE COSTERO COMO ELEMENTO ARTICULADOR	Certificado de dirección de trabajo de tres tesis de pregrado: 1. Centro cultural PROARTE 2. Centro de investigación ecosistémico Duranta 3. Malecón Mariposa. El borde costero como elemento articulador	5	16/11/2023 0:00:00
MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA	TP_B	CENTRO DE INVESTIGACIÓN ECOSISTÉMICO DURANTA	Tesis de pregrado elaborada por Juan Camilo Morales	5	16/11/2023 0:00:00
MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA	WP	EL URBANISMO TÁCTICO COMO ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD URBANA. ANÁLISIS TEÓRICO Y CONCEPTUAL DEL BARRIO SAN	Working Paper de artículo que será postulado antes del 15 de diciembre de 2023. Falta hacerle algunos ajustes al documento. Artículo en coautoría con Adriana Correal	10	16/11/2023 0:00:00

MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA	EC_B	FELIPE, BOGOTÁ LOS RETOS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LAS CIUDADES INTERMEDIAS	Certificado conferencia Universidad del Sinú	6	05/10/2023 0:00:00
MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA	TM_B	MALECÓN MARIPOSA. EL BORDE COSTERO COMO ELEMENTO ARTICULADOR	Tesis de pregrado elaborada por Laura Vanesa Nieto	5	16/11/2023 0:00:00
RAFAEL FERNANDO FRANCESCONI LATORRE	EC_B	1 CONGRESO DE ESTUDIANTES. TERRITORIOS COMPETITIVOS Y SOSTENIBLES. INCLUSIÓN, INNOVACIÓN Y EMPRENDIMIENTO	Organización del congreso académico realizado el 13 de septiembre en la Universidad	6	13/09/2023 0:00:00
RAFAEL FERNANDO FRANCESCONI LATORRE	TM_B	ESPACIO PÚBLICO Y SOSTENIBILIDAD URBANA: ESTUDIO DE CASO EN SAN JOSÉ DE CÚCUTA	Tesis se encuentra en el último semestre académico. Se espera que para el primer semestre de 2024 sustente la estudiante	5	16/11/2023 0:00:00
RAFAEL FERNANDO FRANCESCONI LATORRE	WP	URBANISMO TÁCTICO PARA LA CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO DESDE LA ESPACIALIDAD INSTRUMENTAL. EL CASO DEL BARRIO SAN FELIPE EN BOGOTÁ, COLOMBIA	Working Paper. Será postulado en el mes de febrero como generación de nuevo conocimiento en una revista Q2.	10	18/11/2023 0:00:00

PRESUPUESTO GENERAL DEL PROYECTO

COMPROMISOS PRESUPUESTALES: La UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA se compromete a realizar aportes de recursos (en dinero o en especie) al proyecto, siempre y cuando se obtenga la aprobación de la Sindicatura de la Universidad. El aporte se describirá en el campo de "Recursos Adicionales de Programa"; los aportes establecidos en esta Ficha General no serán considerados un salario o parte del salario del INVESTIGADOR y tampoco se puede constituir en prueba de vinculación laboral alguna entre LA UNIVERSIDAD y EL INVESTIGADOR.

De otra parte, EL PROGRAMA ACADÉMICO se compromete a mantener reservado en su presupuesto los recursos adicionales para el proyecto de investigación, durante la vigencia de esta ficha general de proyecto y disponibles para el momento en que se necesite su ejecución

Categoría	Cuenta	Patrocinador	Valor	Tipo financiación
RECURSOS HUMANOS	INVESTIGADORES	CORPORACION UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA (Especie) - Programa Arquitectura	\$ 49.194.616,24	Interna

RECURSOS HUMANOS	INVESTIGADORES	CORPORACION UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA (Especie) - Programa Escuela TIC	\$ 78.857.893,44	Interna
RECURSOS HUMANOS	INVESTIGADORES	CORPORACION UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA (Especie) - Programa Maestría en Gestión Urbana	\$ 51.704.480,52	Interna

TOTAL: **\$179,756,990.20**

SUBTOTALES PRESUPUESTO GENERAL DEL PROYECTO

Patrocinador	Valor total patrocinio
CORPORACION UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Arquitectura	\$49,194,616
CORPORACION UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Escuela TIC	\$78,857,893
CORPORACION UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Maestría en Gestión Urbana	\$51,704,481

NIVEL DE IMPACTO

(Aplica para proyectos de investigación, Desarrollo e innovación ID+I, Proyecto de investigación - creación, Subproyecto de investigación)

Tipo Impacto	IMPACTO CURRICULAR
Descripción del impacto	Realización de propuestas de intervención de urbanismo táctico por parte de estudiantes de 9 y 10 semestre en el territorio de estudio
Plazo	Corto plazo
Justificación	Dentro del curso de Ciencias Sociales, se analiza el impacto social y económico de intervenciones de alto impacto y bajo costo con el fin de generar espacios públicos para los habitantes
Alcance del impacto en el tiempo	
Indicadores definidos	

OBSERVACIONES

La FICHA GENERAL DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN forma parte del Plan de Trabajo del Docente (EL INVESTIGADOR) suscrito con la Universidad Piloto de Colombia [UPC], por tanto, es de obligatorio cumplimiento por el docente dentro de los términos de tiempo establecidos y según las condiciones de calidad académica y científica pactadas en el presente documento; este documento, una vez suscrito, será radicado en la Coordinación de Recursos Humanos de la UPC. En consecuencia, la inobservancia de las actividades y condiciones para la presentación de los entregables establecidos en este anexo del contrato laboral se considerará como un incumplimiento al contrato laboral y al estatuto docente de la UPC y se recurrirá a las sanciones y procedimientos establecidos en los documentos institucionales de la Universidad Piloto de Colombia para estos efectos. OBLIGACIONES: además de las establecidas en el contrato laboral, sus anexos y los demás reglamentos internos de la UPC, EL INVESTIGADOR se compromete a: 1) Cumplir con los compromisos establecidos en este documento el cual contendrá el cronograma de actividades previsto para la ejecución de los contratos; 2) Cumplir con todos los entregables establecidos en este documento en las condiciones de calidad académicas y científicas y a satisfacción de las Decanaturas y la Dirección de Investigaciones, y en las fechas específicas; 3) Entregar informes de avances de las actividades realizadas; 4) Suscribir los documentos necesarios para la regulación de la propiedad intelectual y la confidencialidad requerida por la naturaleza del proyecto; 5) Las demás establecidas en este documento, sus anexos y en las leyes vigentes; 6) EL INVESTIGADOR se compromete a tener la información de su CvLac actualizado y registrar los productos resultados de la investigación en la plataforma ScienTI, CvLac- GrupLac. SUPERVISIÓN: LA UPC ejercerá la supervisión del proyecto a través del Líder de Grupo de Investigación / Decano de Programa Académico en cuanto a los aspectos técnicos y académicos, y el Gestor de Línea de Investigación

quien llevará el control administrativo del mismo, quienes verificarán el cumplimiento de las actividades y productos propios del proyecto a cargo del INVESTIGADOR; 7) EL INVESTIGADOR se compromete a no publicar, ni desarrollar actividades propias del proyecto financiado por la CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA, en otras instituciones sin la autorización de las directivas de la Universidad, incluso con posterioridad a la terminación del contrato laboral.

INVESTIGACIÓN

PROPIEDAD INTELECTUAL: los derechos patrimoniales de Propiedad Industrial y de Derechos de Autor derivados de las creaciones que se realicen en la ejecución de este proyecto de investigación serán, sin restricción temporal, territorial o modal alguna, de propiedad de la CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA (ART 20 L23-1982 modificada por la L1450-2011 y por la L1519 de 2018) en consecuencia EL INVESTIGADOR se compromete a suscribir los documentos adicionales para la transferencia de derechos; además, EL INVESTIGADOR comprende y manifiesta que no puede utilizar la información del proyecto realizado con la financiación de la CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA sin la autorización previa de las directivas de la Institución, incluso después de la terminación de su vínculo contractual con la Universidad, comprendiendo que se tratarían de obras derivadas y es un ejercicio del derecho patrimonial de transformación del cual tiene la titularidad la Universidad. Los derechos morales de autor pertenecerán a los autores de las creaciones protegidas por el derecho de autor que resulte del proyecto de acuerdo con lo establecido en la normatividad vigente.

CONFIDENCIALIDAD: EL INVESTIGADOR se compromete a guardar la confidencialidad absoluta y reserva debida sobre toda la información y documentos a los que tengan acceso durante la ejecución del proyecto de investigación; asimismo, EL INVESTIGADOR impondrá esta obligación a las personas naturales que participen en la ejecución de la investigación como sus asistentes y colaboradores, así como a las personas que se adherirán al presente acuerdo. La protección y custodia de la información se hará con independencia del medio en el cual se encuentre soportada, incluyendo información protegida por el derecho de autor, patentes, técnicas, modelos, bases de datos, invenciones, know-how, procesos, metodología, protocolos, programas, detalles de diseño, ejecutables, información financiera, o cualquier otra información de cuyo carácter reservado se le haya proveído de forma verbal o escrita. **TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES:** Por medio del presente documento autorizo, de manera previa, expresa e inequívoca a la Universidad Piloto de Colombia a través de su Dirección de Investigaciones, el uso de la información personal, laboral y académica aquí recogidos, con la finalidad de que sea utilizada para los objetivos y funciones propias de la Dirección de Investigaciones y específicamente para tratamiento estadístico, científico o histórico, reproducción y divulgación para mantener lazos con los miembros de la comunidad académica investigadora, en ejercicio del objeto social de la Universidad; del mismo modo, autorizo el uso de mi información personal y académica que reposa en las bases de datos y archivos físicos de la Universidad Piloto de Colombia, para la gestión de datos de los grupos de interés propios o externos con quienes se tenga convenio; lo anterior, teniendo en cuenta que la información será tratada conforme a lo señalado en la Ley 1581 de 2012, reglamentada por el Decreto 1377 de 2013, y la normativa interna que al respecto defina la Universidad.

En constancia de conocimiento de la información contenida en el presente documento, firman en la ciudad de _____ las siguientes personas:

Investigador Principal			
Documento		Fecha firma	

Investigador 2			
Documento		Fecha firma	

Investigador 3			
Documento		Fecha firma	

Investigador 4			
Documento		Fecha firma	

Investigador 5			
-----------------------	--	--	--

Investigador 6			
-----------------------	--	--	--

Documento		Fecha firma	
-----------	--	-------------	--

Documento		Fecha firma	
-----------	--	-------------	--

Aval líder grupo inv 1			
Documento		Fecha firma	

Aval líder grupo inv 2			
Documento		Fecha firma	

Aval líder grupo inv 3			
Documento		Fecha firma	

Aval Decanatura Prg. Académico 1			
Documento		Fecha firma	

Aval Decanatura Prg. académico 2			
Documento		Fecha firma	

Aval Decanatura Prg. académico 3			
Documento		Fecha firma	

Grupo de interés / aliado 1			
Documento		Fecha firma	

Grupo de interés / aliado 2			
Documento		Fecha firma	

Grupo de interés / aliado 3			
Documento		Fecha firma	

Grupo de interés / aliado 4			
Documento		Fecha firma	

Aval líder de innovación y transferencia del conocimiento			
Documento		Fecha firma	

Aval gestor línea de investigación			
Documento		Fecha firma	

Aprobación director de investigaciones	
Fecha de aprobación	