

DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO

Tipo de proyecto	Proyecto I+D	Código	PID-DUC-10497-2020	Duración del proyecto	11
Título del proyecto	FASE II. MOVILIDAD URBANA Y EL ENTORNO COMO GENERADORES DE CIUDADANÍA				
Fecha de Inicio	16/01/2020	Fecha finalización	17/12/2020		
Lugar de ejecución	Bogotá (Bogotá D.C.), Bogotá D.C., COLOMBIA (Principal) Bogotá (Bogotá D.C.), Bogotá D.C., COLOMBIA (1%)				
Líneas de investigación	DISEÑO, URBANISMO Y CONSTRUCCIÓN (DUC)				
Grupos de investigación	GESTIÓN URBANA - GU , HÁBITAT DISEÑO E INFRAESTRUCTURA - HD+I				
Línea de investigación de grupo	HÁBITAT, AMBIENTE Y TERRITORIO, DESARROLLO, HABITAT Y TERRITORIO				
Programas académicos	Ingeniería Civil Maestría en Gestión Urbana Arquitectura				
Grupos de interés	JAC Barrio el Paraíso				
Investigador principal	JOSE RICARDO VILLAR URIBE	Cédula	16286078		
Correo electrónico	jose-villar@unipiloto.edu.co				

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Resumen del proyecto	Los componentes de la movilidad urbana tienen repercusión en el desarrollo humano de la población en general. Desde su incidencia en los desplazamientos cotidianos condicionan el acceso a bienes, lugares, servicios y oportunidades requeridos para el crecimiento personal. Además, estos componentes pueden influir en la configuración territorial, que a su vez, podrían exacerbar procesos de expulsión y segregación socioespacial. El presente proyecto de investigación busca atender estas dos cuestiones en un territorio periférico urbano en Bogotá inmerso dentro de un contexto de alta vulnerabilidad económica y social respondiendo a la siguiente pregunta: ¿Cómo la conformación del territorio en una ciudad como Bogotá condiciona las prácticas de la población frente a la movilidad cotidiana y su entorno como generador de ciudadanía?. A partir de la implementación de una metodología mixta de investigación en la que se incluye la realización de encuestas, entrevistas y una revisión documental, se busca analizar desde diversas dimensiones la incidencia de los componentes de la movilidad en Ciudad Bolívar, tanto en la configuración territorial como en los desplazamientos cotidianos de los pobladores del barrio "Mirador del Paraíso". Se espera que los resultados revelen la incidencia de la puesta en marcha del sistema Transmicable en estos dos aspectos, para visibilizar los impactos generados y así contribuir a fortalecer procesos de construcción social del territorio mediante el diálogo de saberes y la Interacción Comunidad - Academia.
Palabras Clave	ESPACIO PÚBLICO, ACCESIBILIDAD, ASENTAMIENTOS INFORMALES, MOVILIDAD SOSTENIBLE
Planteamiento del problema	Ante la actual precariedad de la movilidad cotidiana en áreas periféricas urbanas, es necesario realizar proyectos y brindar soluciones para poder aportar en el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), particularmente aquellos orientados al fin de la pobreza, salud y bienestar, trabajo decente y crecimiento económico, reducción de las desigualdades y la construcción de ciudades y

	comunidades sostenibles.
Pregunta problema investigación	¿Cómo la conformación del territorio en una ciudad como Bogotá condiciona de manera directa la forma de desplazamiento y las prácticas de la población en torno a la movilidad cotidiana y su entorno como generador de ciudadanía?
Justificación	El sistema de cable aéreo como parte de la red de transporte público masivo tuvo su origen en Medellín (Colombia) en 2004 como una alternativa de movilidad para atender áreas montañosas y periféricas de la ciudad en donde normalmente se asientan poblaciones en condición de vulnerabilidad y segregación socioespacial. Desde entonces, este modo de transporte se ha implementado en varias ciudades del mundo, con impactos diversos tanto en la configuración territorial en los lugares donde se instalan, como en la dimensión socioeconómica de las poblaciones asentadas en su área de influencia. En el caso de Bogotá, el proyecto de cable aéreo conocido como "Transmicable" es un nuevo componente del sistema integrado de transporte masivo de la ciudad que empezó a operar a finales de 2018. Además del sistema de cabinas aerosuspendidas, este proyecto consta de una serie de intervenciones en el espacio público en áreas aledañas a las estaciones y a lo largo de la línea de cable, complementadas con equipamientos de tipo institucional, cultural y recreativo que en conjunto tendrán alguna incidencia en la movilidad de los habitantes de Ciudad Bolívar. Este año se cumple el primer aniversario de la operación del sistema, y si bien la construcción del proyecto urbano aún no culmina en su totalidad, lo cierto es que la puesta en marcha de este sistema ha comenzado a arrojar algunos resultados que merecen ser analizados con atención. Precisamente, por la novedad que significa este sistema en el ámbito bogotano la literatura y los estudios en torno a este proyecto urbano son escasos, lo que es una oportunidad para contribuir en la generación de nuevo conocimiento en este campo. En ese sentido la presente investigación busca dar continuidad a un proceso iniciado en 2019 para concentrarse en otros focos de análisis que aparecieron durante el desarrollo de la Fase 1: a) La incidencia del sistema Transmicable en la movilidad de la población femenina e infantil, b) La incidencia del sistema y su infraestructura en la forma en que los pobladores se apropian del territorio, y c) patrones de intercambio modal en las rutinas de viaje de los pobladores del área de influencia del sistema. Para adelantar este trabajo, se continuará fortaleciendo el vínculo con la comunidad del barrio "Mirador del Paraíso" y alrededores en donde se ubica la última estación del sistema Transmicable, de manera que a lo largo del proceso se logre capturar las impresiones, percepciones y opiniones de la población objetivo en relación a la entrada en operación de este sistema. Este diálogo entre Comunidad-Academia se complementará con una metodología de corte cuantitativo materializado en una serie de encuestas que abarque una muestra representativa para complementar el análisis con los relatos y entrevistas que se realicen en interacción con la comunidad. De esta manera, la presente investigación además de impactar positivamente en la comunidad mediante el intercambio de saberes, busca visibilizar preocupaciones y sugerencias latentes en los pobladores del sector para que sirvan como lecciones aprendidas que puedan ser consideradas en

	futuros proyectos de cable aéreo que se desarrollen en la ciudad, tal y como lo ha manifestado la actual alcaldesa electa Dra. Claudia López. De esta manera se busca trascender el ámbito académico que normalmente caracteriza este tipo de proyectos para contribuir a nivel de política pública en proyectos de similares características. Por lo tanto, es relevante lograr representatividad en la muestra de las encuestas para la producción de material escrito con rigor investigativo, que por un lado sirva como fuente de información para la comunidad en general sobre un asunto que afecta su cotidianidad y calidad de vida, y que, por el otro, pueda ser presentado a las instituciones encargadas de la toma de decisiones en el ámbito territorial.
Objetivo general	Analizar desde diversas dimensiones la incidencia de los componentes de movilidad en Ciudad Bolívar, tanto en la configuración territorial como en los desplazamientos cotidianos de poblaciones inmersas en contextos de vulnerabilidad socioeconómica y espacial.
Objetivos específicos	1) Caracterizar los diferentes usuarios del sistema Transmicable a partir de su participación en el sistema y los modos de interacción con el contexto inmediato del mismo 2) Determinar el impacto del sistema Transmicable en los desplazamientos diarios de la población femenina e infantil. 3) Identificar patrones de intercambio modal producto de la entrada en operación del sistema Transmicable en el sector "Mirador del Paraíso".
Metodología: 1- Tipo de investigación	Investigación Mixta
2- Tipo enfoque	ANALITICO DESCRIPTIVO
3- Técnicas	Encuestas, entrevistas en el lugar, entrevistas a bordo, revisión documental
Bibliografía	-Apaolaza, R., 2013. Los debates sobre el transporte urbano, movilidad cotidiana y exclusión social. Una versión desde el caso argentino. -Avellaneda G., P., 2007. Movilidad pobreza y exclusión social. Un estudio de caso en la ciudad de Lima. Rev. Mex. Sociol. 20, 935. doi:10.2307/3538250 -Bocarejo, J. P. (2009). La movilidad bogotana en el largo plazo y las políticas que garanticen su sostenibilidad. Revista de Ingeniería, (29), 75-81. -Bocarejo, J.P., Portilla, I., Pérez, M.A., 2013. Impact of Transmilenio on density, land use, and land value in Bogotá. Res. Transp. Econ. 40, 78–86. doi:http://dx.doi.org/10.1016/j.retrec.2012.06.030 -Brand, P., & Dávila, J. D. (2011). Mobility innovation at the urban margins: Medellín's Metrocables. City, 15(6), 647-661. -Brand, P., & Dávila, J. (2013). Metrocables and "Social Urbanism": two complementary strategies. Urban mobility and poverty: lessons from Medellín and Soacha, Colombia. London: UCL, UNC, 46-54. -Brand, P. (2012). Resonancias políticas de los Metrocables. DÁVILA, Julio D.(comp.) Movilidad urbana y pobreza: Aprendizajes de Medellín y Soacha, Colombia. Londres: Development Planning Unit, UCL, y Universidad Nacional de Colombia, 109-113. -Burchardt, T., Le Grand, J., Piachaud, D., 1999. Social exclusion in Britain 1991-1995. Soc. Policy Adm. 33, 227–244. -Casas, I., Delmelle, E., 2014. Identifying dimensions of exclusion from a BRT system in a developing country: a content analysis approach. J. Transp. Geogr. 39, 228–237. -Cervero, R., 2006. Public

transport and sustainable urbanism: Global lesson. -Cervero, R., Kang, C.D., 2011. Bus rapid transit impacts on land uses and land values in Seoul, Korea. *Transp. Policy* 18, 102–116. doi:http://dx.doi.org/10.1016/j.tranpol.2010.06.005 -Chaparro, I., 2002. Evaluación del impacto socioeconómico del transporte urbano en la ciudad de Bogotá. El caso del sistema de transporte masivo, Transmilenio. Santiago de Chile. -Combs, T.S., Rodríguez, D.A., 2014. Joint impacts of Bus Rapid Transit and urban form on vehicle ownership: New evidence from a quasi-longitudinal analysis in Bogotá, Colombia. *Transp. Res. part A* 69, 272–285. -De Nevo, M., Taddia, A. P., Ríos Flores, R. A., Pérez Fiaño, J. E., Brennan, P., & Ortiz, P. (2017). Evolución de los sistemas de transporte urbano en América Latina. -Duarte, E. (2009). Una visión de transporte urbano sostenible en Colombia. Universidad Nacional de Colombia. Facultad de Ingeniería. -Escobar, D. A., Tapasco, O. A., & Giraldo, J. A. (2015). Medición de Desempeño del Sistema de Transporte Cable Aéreo de la Ciudad de Manizales en Colombia, usando Tres Enfoques: Analítico, Simulado y de Accesibilidad Urbana. *Información tecnológica*, 26(6), 199-210. -Estupiñán, N., Rodríguez, D.A., 2008. The relationship between urban form and station boardings for Bogotá's BRT. *Transp. Res. Part A* 42, 296–306. doi:10.1016/j.tra.2007.10.006 -Estupiñán, N. (2011). Impactos en el uso del suelo por inversiones de transporte público masivo. *Revista de ingeniería*, (33), 34-43. -Hoornweg, D., & Freire, M. (2013). Building sustainability in an urbanizing world: A partnership report. -Jouffe, Y., Lazo, A., 2010. Las prácticas cotidianas frente a los dispositivos de la movilidad. Aproximación política a la movilidad cotidiana de las poblaciones pobres periurbanas de Santiago de Chile. *EURE* 36, 29–47. -Kain, J., 1968. Housing segregation, Negro employment, and metropolitan decentralization. *Q. J. Econ.* 82, 175–197. -Kaufmann, V., 2004. Motility: A key nation to analyse the social structure of second modernity?, in: *Mobility an the Cosmopolitan Perspective*. Munich. -Leibler, L., & Brand, P. (2012). Movilidad e inclusión social: la experiencia desde la periferia de Medellín y el primer Metrocable. *Bulletin de l'Institut français d'études andines*, (41 (3)), 363-387. -Mendieta, J. C., & Perdomo, J. A. (2007). Especificación y estimación de un modelo de precios hedónico espacial para evaluar el impacto de Transmilenio sobre el valor de la propiedad en Bogotá. Univ. de los Andes, Fac. de Economía, CEDE Centro de Estudios sobre Desarrollo Económico. -Miralles-Guasch, C., 2002. Ciudad y transporte. El binomio imperfecto. Barcelona. -Moreno, C., 2014. Transmilenio y su función de integración territorial en Soacha: ¿Realidad o mito?, in: Ponencia Presentada En El XVIII Congreso Latinoamericano de Transporte Público Y Urbano,. Rosario (Argentina). -Moreno, C., Miralles-Guasch, C., 2017. The bicycle as a real feeder to the Transmilenio system in Bogota and Soacha. *Int. J. Transp. Dev. Integr.* 1, 92–102. -Paget-Seekins, L., Tironi, M., 2016. The publicness of public transport: The changing nature of public transport in Latin American cities. *Transp. Policy* 49, 176–183. -Sarmiento, I., Cordoba, J., Mejia, A., & Agudelo, L. (2013). Metrocables and Travel Patterns in Medellin: The Inclusion of Latent Variable in Transport Models.[Chapter] *Urban Mobility and Poverty: Lessons from Medellin and Soacha*. Colombia, edited Davila, J. -Soja, E., 1989. *Postmodern geographies: the reassertion of space in critical social theory*, Verso. ed. London. -Soria-Lara, J., Aguilera-Benavente, F., Arranz-López, A., 2016. Integrating land use and transport practice through spatial metrics. *Transp. Res. Part A* 91, 330–

345. doi:10.1016/j.tra.2016.06.023 -Suzuki, H., Cervero, R., Iuchi, K., 2013. Transforming Cities with Transit. Transit and Land-Use Integration for Sustainable Urban Development, Urban Development Series. World Bank, Washington DC. -Vasconcellos, E. (2010). Análisis de la movilidad urbana. Espacio, medio ambiente y equidad. CAF. -White, M., 1983. The measurement of spatial segregation. Am. J. Sociol. 88, 1008–1018. -Willing, C., Brandt, T., & Neumann, D. (2017). Intermodal mobility. Business & Information Systems Engineering, 59(3), 173-179.

PATROCINADORES DEL PROYECTO

Patrocinador	Tipo financiación	Rol Entidad	Dinero	Especie	Monto total
CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Arquitectura	Interna	Co-ejecutor	\$0.00	\$50,829,868.80	\$50,829,868.80
CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Fondo de Ciencia e Innovación - FCEI	Interna	Aliada	\$6,500,000.00	\$0.00	\$6,500,000.00
CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Ingeniería Civil	Interna	Co-ejecutor	\$0.00	\$20,332,276.80	\$20,332,276.80
CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Maestría en Gestión Urbana	Interna	Co-ejecutor	\$0.00	\$84,296,354.40	\$84,296,354.40

INTEGRANTES

Rol	Nombre	Nivel	Meses participación en el proyecto	No. Horas Dir. Investigaciones	Valor Horas Dir. Investigaciones	No. Horas Programas Académicos	Valor Horas Programas Académicos	Valor Total
CO-INVESTIGADOR	CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA		11	0	0.00	20	0.00	0.0000
CO-INVESTIGADOR	DIANA MARIA MORA BARRETO	NIVEL 1	11	0	0.00	10	0.00	0.0000
CO-INVESTIGADOR	MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA		11	0	0.00	10	0.00	0.0000
CO-INVESTIGADOR	VIVIANA GARNICA QUIROGA	NIVEL 1	6	0	0.00	10	0.00	0.0000

INVESTIGADOR EXTERNO	FLORENT GILLES DEMORAES		10	0	0.00	0	0.00	0.0000
INVESTIGADOR EXTERNO	VINCENT GOUËSET		10	0	0.00	0	0.00	0.0000
INVESTIGADOR PRINCIPAL	JOSE RICARDO VILLAR URIBE		10	0	0.00	10	0.00	0.0000

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Fecha inicio	Fecha fin	Actividad	Indicador de resultado	Responsable
10/02/2020	10/02/2020	Arranque del proyecto	N/A	JOSE RICARDO VILLAR URIBE
17/02/2020	20/03/2020	Construcción de instrumento metodológico	N/A	JOSE RICARDO VILLAR URIBE
03/02/2020	20/03/2020	Seminario Internacional MODURAL	Realización de seminario. Presentación de resultados Fase 1 proyecto MODURAL	CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA
04/05/2020	31/05/2020	Inicio de recolección, procesamiento y sistematiza	N/A	JOSE RICARDO VILLAR URIBE
01/06/2020	05/06/2020	Salida 1 - Grupo focal	N/A	DIANA MARIA MORA BARRETO
01/06/2020	26/06/2020	Informe 1	N/A	JOSE RICARDO VILLAR URIBE
06/08/2020	06/08/2020	Seguimiento a resultados de investigación	N/A	MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA
30/10/2020	30/10/2020	Seguimiento a compromisos del proyecto. Coordinaci	N/A	VIVIANA GARNICA QUIROGA
16/11/2020	28/11/2020	Entrega informe final	N/A	JOSE RICARDO VILLAR URIBE
01/12/2020	04/12/2020	Salida 2 - Evento con comunidad	N/A	DIANA MARIA MORA BARRETO

COMPROMISOS DEL PROCESO DE INVESTIGACIÓN

Tipo de informe	Fecha de entrega	Observaciones
FICHA INV026 - Informe Parcial Proyectos de Investigación	06/30/20	Entrega informe parcial
FICHA INV027 - Informe Final Proyectos de Investigación	11/17/20	Informe final con evidencia de la producción del proyecto de investigación.

PRODUCTOS PROYECTADOS

Investigador a cargo	Categoría de productos	Producto	Descripción del producto	Cantidad de producto	Peso relativo	Peso acumulado	Fecha entrega
----------------------	------------------------	----------	--------------------------	----------------------	---------------	----------------	---------------

MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA.	CAP_LIB_B	CAPÍTULO EN LIBRO RESULTADO DE INVESTIGACIÓN	1 capítulo de libro desarrollado por Milton Moreno-Miranda	1	8	8	27/11/2020
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA. DIANA MARIA MORA BARRETO. JOSE RICARDO VILLAR URIBE. MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA.	TM_B	TRABAJO DE MAESTRÍA APROBADA	Carlos Moreno (1), Milton Moreno (1), Diana Mora (1), Jose Villar (1)	4	5	20	27/11/2020
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA.	EC_B	EVENTOS CIENTÍFICOS CON COMPONENTE DE APROPIACIÓN	Organización de evento a cargo de Carlos Moreno	1	6	6	27/11/2020
VIVIANA GARNICA QUIROGA.	EC_B	EVENTOS CIENTÍFICOS CON COMPONENTE DE APROPIACIÓN	Organización de evento científico cargo de Viviana Garnica	1	6	6	27/11/2020
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA. JOSE RICARDO VILLAR URIBE. MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA.	EC_A	EVENTOS CIENTÍFICOS CON COMPONENTE DE APROPIACIÓN	Ponencias en evento internacional a cargo de Carlos Moreno, Jose Ricardo Villar, y Milton Moreno	3	10	30	27/11/2020
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA.	ART_A1	ARTÍCULOS DE INVESTIGACIÓN	Producción a cargo de Carlos Augusto Moreno-Luna	1	10	10	27/11/2020

		(A1, A2, B Y C)					
JOSE RICARDO VILLAR URIBE.	ART_B	ARTÍCULO S DE INVESTIGACIÓN (A1, A2, B Y C)	Producción a cargo de Jose Ricardo Villar-Uribe	1	3.5	3.5	27/11/2020
DIANA MARIA MORA BARRETO.	WP	DOCUMENTOS DE TRABAJO (WORKING PAPERS)	Producto a cargo de Diana Mora	1	10	10	08/12/2020
N/A	EC_B	EVENTOS CIENTÍFICOS CON COMPONENTE DE APROPIACIÓN	Producto adicional ASC. Organización de evento a cargo de Carlos Moreno Luna	1	6	6	30/09/2020
N/A	EC_A	EVENTOS CIENTÍFICOS CON COMPONENTE DE APROPIACIÓN	Producto ASC adicional. Ponencia en evento internacional por parte de Milton Mauricio Moreno	1	10	10	27/11/2020
N/A	GC	GENERACIÓN DE CONTENIDOS IMPRESOS, RADIALES, AUDIOVISUALES, MULTIMEDIA, VIRTUALES Y	Productos ASC adicionales. 2 webinars a cargo de Carlos Moreno Luna y Jose Ricardo Villar Uribe	2	4	8	11/05/2020

		CREATIVE COMMO NS (NO VIGENTE 2021)					
--	--	---	--	--	--	--	--

PRODUCTOS RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

Investigador a cargo	Categoría de productos	Producto	Descripción del producto	Peso relativo	Fecha entrega
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA	EC_B	ORGANIZACIÓN EVENTO INTERNACIONAL: ¿CÓMO GENERAR UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE E INCLUSIVA EN LAS METRÓPOLIS DE AMÉRICA?	Organización evento internacional en el marco del 1er Seminario internacional de trabajo MODURAL-ANR	6	30/06/2020 12:00:00 a. m.
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA	ART_A1	ARTÍCULO A1	Postulación de artículo	10	20/11/2020 12:00:00 a. m.
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA	TM_B	DIRECCIÓN DE TRABAJO DE MAESTRÍA EN GESTIÓN URBANA	Certificado de dirección de trabajo de maestría de la estudiante Santiago Andrés Muñoz	5	17/11/2020 12:00:00 a. m.
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA	EC_B	ORGANIZACIÓN EVENTO: "CÁTEDRA REGIONAL-GLOBAL, PAÍSES ANDINOS"	Producto ASC adicional. Organización de evento a cargo de Carlos Moreno Luna	6	30/09/2020 12:00:00 a. m.
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA	EC_A	PONENCIA EN EVENTO INTERNACIONAL: "CONTEXTO BOGOTÁ"	Ponencia en evento internacional en el marco del 1er Seminario internacional de trabajo MODURAL-ANR	10	30/06/2020 12:00:00 a. m.
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA	GC	WEBINAR "MOVILIDAD COTIDIANA Y	Producto ASC adicional.	4	11/03/2020 12:00:00 a. m.

		COVID 19"			
DIANA MARIA MORA BARRETO	TM_B	TRABAJO DE GRADO TITULADO "EL DESEO DE GLOBALIZACIÓN EN LA TRANSFORMACIÓN DE LOS CENTROS HISTÓRICOS. PLAN PARCIAL EL VOTO NACIONAL - LA ESTANZUELA, LOCALIDAD DE LOS MÁRTIRES, BOGOTÁ"	Trabajo de maestría desarrollado por la estudiante Maria Camila Castellanos	5	28/07/2020 12:00:00 a. m.
DIANA MARIA MORA BARRETO	WP	WP-DOCUMENTO DE TRABAJO	Trabajo a cargo de Diana Mora	10	17/11/2020 12:00:00 a. m.
JOSE RICARDO VILLAR URIBE	ART_B	ARTÍCULO-B	Postulación	3.5	17/11/2020 12:00:00 a. m.
JOSE RICARDO VILLAR URIBE	TM_B	DIRECCIÓN TRABAJO DE MAESTRÍA	Certificado de dirección de trabajo de maestría de la estudiante Eliana Bermúdez a cargo del docente José Ricardo Villar	5	17/11/2020 12:00:00 a. m.
JOSE RICARDO VILLAR URIBE	EC_A	PONENCIA EN EVENTO INTERNACIONAL: "RESULTADOS DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN MODURAL - FASE 1"	Ponencia en evento internacional en el marco del 1er Seminario internacional de trabajo MODURAL-ANR	10	30/06/2020 12:00:00 a. m.
JOSE RICARDO VILLAR URIBE	GC	WEBINAR "MOVILIDAD EN PERIFERIA - LA INCURSIÓN DEL SISTEMA TRANSMICABLE Y SU INCIDENCIA	Producto ASC adicional. Webinar.	4	28/11/2020 12:00:00 a. m.

		EN EL TRANSPORTE INFORMAL"			
MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA	CAP_LIB_B	"LA ACCESIBILIDAD A LA ESTACIÓN DE TRANSMICABLE MIRADOR DEL PARAISO EN CIUDAD BOLÍVAR, BOGOTÁ. CONDICIONES DE LA MOVILIDAD INFANTIL"	Documento presentado a la convocatoria del libro "Estudios sobre la región: desarrollo, planificación y proyecto".	8	07/11/2020 12:00:00 a. m.
MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA	TM_B	DIRECCIÓN EN TRABAJO DE MAESTRÍA EN GESTIÓN URBANA	Certificado de dirección de trabajo de maestría del estudiante Juan Camilo Rincón	5	17/11/2020 12:00:00 a. m.
MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA	EC_A	PONENCIA "EL SISTEMA TRANSMICABLE EN BOGOTÁ, UNA OPORTUNIDAD DE MEJORA URBANA"	Producto ASC adicional. Ponencia en el XVI Seminario Internacional de la Red Iberoamericana de Investigadores sobre Globalización y Territorio a cargo de Milton Mauricio Moreno	10	25/11/2020 12:00:00 a. m.
MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA	EC_A	PONENCIA "LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA ENTORNO AL PROYECTO TRANSMICABLE EN CIUDAD BOLÍVAR, BOGOTÁ"	Ponencia en evento internacional denominado "Las prácticas de movilidad sostenible en las metrópolis de América Latina - Estudio comparativo de	10	13/03/2020 12:00:00 a. m.

			Bogotá (Colombia) y Lima (Perú)" 2020- 2022		
VIVIANA GARNICA QUIROGA	EC_B	ORGANIZACIÓN DE EVENTO "ASAMBLEA DE LA RED ACADÉMICA DE MOVILIDAD"	Certificado de organización de evento.	6	19/10/2020 12:00:00 a. m.

PRESUPUESTO GENERAL DEL PROYECTO

COMPROMISOS PRESUPUESTALES: La UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA se compromete a realizar aportes de recursos (en dinero o en especie) al proyecto, siempre y cuando se obtenga la aprobación de la Sindicatura de la Universidad. El aporte se describirá en el campo de "Recursos Adicionales de Programa"; los aportes establecidos en esta Ficha General no serán considerados un salario o parte del salario del INVESTIGADOR y tampoco se puede constituir en prueba de vinculación laboral alguna entre LA UNIVERSIDAD y EL INVESTIGADOR.

De otra parte, EL PROGRAMA ACADÉMICO se compromete a mantener reservado en su presupuesto los recursos adicionales para el proyecto de investigación, durante la vigencia de esta ficha general de proyecto y disponibles para el momento en que se necesite su ejecución

Categoría	Cuenta	Patrocinador	Valor	Tipo financiación
GASTOS DIVERSOS	ELEMENTOS DE ASEO Y CAFETERÍA	CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA (Dinero) - Programa Fondo de Ciencia e Innovación - FCEI	\$350,000.00	Interna
GASTOS DIVERSOS	ÚTILES DE PAPELERÍA Y FOTOCOPIAS	CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA (Dinero) - Programa Fondo de Ciencia e Innovación - FCEI	\$90,000.00	Interna
GASTOS REPRESENTACIÓN	TAXIS Y BUSES	CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA (Dinero) - Programa Fondo de Ciencia e Innovación - FCEI	\$60,000.00	Interna

HONORARIOS	PROCESAMIENTO DE DATOS Y DIGITACIÓN	CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA (Dinero) - Programa Fondo de Ciencia e Innovación - FCEI	\$6,000,000.00	Interna
RECURSOS HUMANOS	INVESTIGADORES	CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA (Especie) - Programa Arquitectura	\$50,829,868.80	Interna
RECURSOS HUMANOS	INVESTIGADORES	CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA (Especie) - Programa Ingeniería Civil	\$20,332,276.80	Interna
RECURSOS HUMANOS	INVESTIGADORES	CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA (Especie) - Programa Maestría en Gestión Urbana	\$84,296,354.40	Interna

TOTAL:	\$161,958,500.00
---------------	-------------------------

SUBTOTALES PRESUPUESTO GENERAL DEL PROYECTO

Patrocinador	Valor total patrocinio
CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Arquitectura	\$50,829,868.80
CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Fondo de Ciencia e Innovación - FCEI	\$6,500,000.00
CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Ingeniería Civil	\$20,332,276.80
CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Maestría en Gestión Urbana	\$84,296,354.40

NIVEL DE IMPACTO

(Aplica para proyectos de investigación, Desarrollo e innovación ID+I, Proyecto de investigación - creación, Subproyecto de investigación)

Contexto al cual va dirigido el proyecto	LOCAL
Tipo de impacto que genera el proyecto	ACADÉMICO , SOCIAL

Acciones de transferencia de los resultados del proyecto	EDUCATIVA , SOCIAL (IMPACTO EN COMUNIDADES)
Tipo de innovación que la investigación va a generar	

OBSERVACIONES

La FICHA GENERAL DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN forma parte del Plan de Trabajo del Docente (EL INVESTIGADOR) suscrito con la Universidad Piloto de Colombia , por tanto, es de obligatorio cumplimiento por el docente dentro de los términos de tiempo establecidos y según las condiciones de calidad académica y científica pactadas en el presente documento; este documento, una vez suscrito, será radicado en la Coordinación de Recursos Humanos de la UPC. En consecuencia, la inobservancia de las actividades y condiciones para la presentación de los entregables establecidos en este anexo del contrato laboral se considerará como un incumplimiento al contrato laboral y al estatuto docente de la UPC y se recurrirá a las sanciones y procedimientos establecidos en los documentos institucionales de la Universidad Piloto de Colombia para estos efectos. OBLIGACIONES: Además de las establecidas en el contrato laboral, sus anexos y los demás reglamentos internos de la UPC, EL INVESTIGADOR se compromete a: 1) Cumplir con los compromisos establecidos en este documento el cual contendrá el cronograma de actividades previsto para la ejecución de los contratos; 2) Cumplir con todos los entregables establecidos en este documento en las condiciones de calidad académicas y científicas y a satisfacción de las Decanaturas y la Dirección de Investigaciones, y en las fechas específicas; 3) Entregar informes de avances de las actividades realizadas; 4) Suscribir los documentos necesarios para la regulación de la propiedad intelectual y la confidencialidad requerida por la naturaleza del proyecto; 5) Las demás establecidas en este documento, sus anexos y en las leyes vigentes; 6) EL INVESTIGADOR se compromete a tener la información de su CvLac actualizado y registrar los productos resultados de la investigación en la plataforma ScienTI, CvLac-GrupLac. SUPERVISIÓN: LA UPC ejercerá la supervisión del proyecto a través del Líder de Grupo de Investigación / Decano de Programa Académico en cuanto a los aspectos técnicos y académicos, y el Gestor de Línea de Investigación quien llevará el control administrativo del mismo, quienes verificarán el cumplimiento de las actividades y productos propios del proyecto a cargo del INVESTIGADOR

PROPIEDAD INTELECTUAL: Los derechos patrimoniales de Propiedad Industrial y de Derechos de Autor derivados de las creaciones que se realicen en la ejecución de este proyecto de investigación serán, sin restricción temporal, territorial o modal alguna, de propiedad de la UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA (ART 20 L23-1982 modificada por la L1450-2011) en consecuencia EL INVESTIGADOR se compromete a suscribir los documentos adicionales para la transferencia de derechos. Los derechos morales de autor pertenecerán a los autores de las creaciones protegidas por el derecho de autor que resulte del proyecto de acuerdo con lo establecido en la normatividad vigente. CONFIDENCIALIDAD: EL INVESTIGADOR se compromete a guardar la confidencialidad absoluta y reserva debida sobre toda la información y documentos a los que tengan acceso durante la ejecución del proyecto de investigación; asimismo, EL INVESTIGADOR impondrá esta obligación a las personas naturales que participen en la ejecución de la investigación como sus asistentes y colaboradores, así como a las personas que se adherirán al presente acuerdo. La protección y custodia de la información se hará con independencia del medio en el cual se encuentre soportada, incluyendo información protegida por el derecho de autor, patentes, técnicas, modelos, bases de datos, invenciones, know-how, procesos, metodología, protocolos, programas, detalles de diseño, ejecutables, información financiera, o cualquier otra información de cuyo carácter reservado se le haya proveído de forma verbal o escrita. TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES: Por medio del presente documento autorizo, de manera previa, expresa e inequívoca a la Universidad Piloto de Colombia a través de su Dirección de Investigaciones, el uso de la información personal, laboral y académica aquí recogidos, con la finalidad de que sea utilizada para los objetivos y funciones propias de la Dirección de Investigaciones y específicamente para tratamiento estadístico, científico o histórico, reproducción y divulgación para mantener lazos con los miembros de la comunidad académica investigadora, en ejercicio del objeto social de la Universidad; del mismo modo, autorizo el uso de mi información personal y académica que reposa en las bases de datos y archivos físicos de la Universidad Piloto de Colombia, para la gestión de datos de los grupos de interés propios o externos con quienes se tenga convenio; lo anterior, teniendo en cuenta que la información será tratada conforme a lo señalado en la Ley 1581 de 2012, reglamentada por el Decreto 1377 de 2013, y la normativa interna que al respecto defina la Universidad.

En constancia de conocimiento de la información contenida en el presente documento, firman en la ciudad de _____ las siguientes personas:

Investigador Principal	
Documento	Fecha firma

Investigador 2	
Documento	Fecha firma

Investigador 3	
-----------------------	--

Investigador 4	
-----------------------	--

Documento		Fecha firma	
-----------	--	-------------	--

Documento		Fecha firma	
-----------	--	-------------	--

Investigador 5			
Documento		Fecha firma	

Investigador 6			
Documento		Fecha firma	

Aval líder grupo inv 1			
Documento		Fecha firma	

Aval líder grupo inv 2			
Documento		Fecha firma	

Aval líder grupo inv 3			
Documento		Fecha firma	

Aval Decanatura Prg. Académico 1			
Documento		Fecha firma	

Aval Decanatura Prg. académico 2			
Documento		Fecha firma	

Aval Decanatura Prg. académico 3			
Documento		Fecha firma	

Aval líder de innovación y transferencia del conocimiento			
Documento		Fecha firma	

Aval gestor línea de investigación			
Documento		Fecha firma	

Aprobación director de investigaciones	
Fecha de aprobación	