

DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO

Tipo de proyecto	Proyecto I+D	Código	PID-DUC-14923-2022	Duración del proyecto	11
Título del proyecto	METODOLOGÍA PARA EL ANÁLISIS DE LAS PRÁCTICAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LAS METRÓPOLIS DE AMÉRICA LATINA (MODURAL) - FASE 2				
Fecha de Inicio	17/01/2022	Fecha finalización		16/12/2022	
Lugar de ejecución	Bogotá (Bogotá D.C.), Bogotá D.C., COLOMBIA (Principal) Bogotá (Bogotá D.C.), Bogotá D.C., COLOMBIA (1%)				
Líneas de investigación	DISEÑO, URBANISMO Y CONSTRUCCIÓN (DUC)				
Grupos de investigación	HÁBITAT DISEÑO E INFRAESTRUCTURA - HD+I				
Línea de investigación de grupo	DESARROLLO, HABITAT Y TERRITORIO				
Programas académicos	Ingeniería Civil Maestría en Gestión Urbana Arquitectura				
Grupos de interés	Universidad Rennes 2 (Aliado estratégico), Secretaría Distrital de Movilidad (Beneficiario)				
Investigador principal	JOSE RICARDO VILLAR URIBE		Cédula	16286078	
Correo electrónico	jose-villar@unipiloto.edu.co				

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Resumen del proyecto	El proyecto se centra en las prácticas de movilidad diaria sostenible en áreas metropolitanas de América Latina e indaga sobre la movilidad pendular, es decir los trayectos del domicilio al trabajo o al estudio que no puede ser diferida o delegada, y es un indicador cotidiano de la "insostenibilidad" de la movilidad urbana en estas urbes. El proyecto de investigación en el que participan los docentes de la Universidad Piloto de Colombia hace parte de un proyecto más amplio de investigación en el que participan investigadores de Colombia, Francia y Perú, y abarca dos metrópolis andinas: Bogotá y Lima. Estas metrópolis se destacan en el contexto latinoamericano por el deterioro de las condiciones de tráfico y el alcance de la contaminación ambiental debida al transporte. Tienen una tasa de motorización de los hogares más baja que otras ciudades latinoamericanas, lo cual ejerce una presión enorme sobre el transporte público que está permanentemente en el centro del debate público en ambas ciudades. La comparación entre las dos ciudades representa un reto científico ya que su configuración urbana es diferente. La informalidad del transporte es mayor en Lima que en Bogotá, y la investigación académica sobre el tema tiene una tradición más establecida en Bogotá que en Lima. Por lo tanto, existe una asimetría de información que constituye un primer reto de investigación y que se abordó en la fase 1 (2021). El trabajo desarrollado por los investigadores de la Universidad Piloto se enfoca en el caso de Bogotá, que tiene como zonas de estudio las siguientes Unidades de Planeamiento Zonal: El Lucero (Ciudad Bolívar), El Rincón (Suba) y Porvenir (Bosa). Mediante una serie de actividades de tipo exploratorio se reconoció el panorama general de las condiciones de movilidad en las zonas de estudio que permitió desarrollar una metodología de investigación robusta que permita conocer las prácticas de movilidad cotidiana sostenible en zonas de periferia urbana. En esta fase 2 se hará la implementación para identificar fortalezas y debilidades del modelo que permitan refinar la metodología, la
-----------------------------	--

	cual es el producto final al que apunta este proyecto de investigación.
Palabras Clave	BOGOTÁ, COMUNIDADES VULNERABLES, PERIFERIA URBANA, MOVILIDAD SOSTENIBLE, DESARROLLO URBANO
Planteamiento del problema	El proyecto propone un análisis crítico de la relevancia del concepto de movilidad sostenible: lo que es bueno para la ciudad (menos coches y motocicletas, más metros y autobuses limpios, más bicicletas y más desplazamientos a pie), ¿acaso es bueno también para los individuos? En unas ciudades como Bogotá y Lima, donde las desigualdades de movilidad ya son muy fuertes (Gouëset, Demoraes et al., 2014), y donde no todos los habitantes tienen el mismo potencial de "motilidad" (capacidad de movimiento: Kaufmann, 2015), los incentivos hacia la movilidad sostenible (promoción del transporte público o de la movilidad activa) no pueden empeorar las condiciones de movilidad de los ciudadanos, que ya de por sí son muy difíciles. Por lo tanto, la investigación busca avanzar en el diseño de una metodología que permita estudiar la capacidad de los individuos para adoptar unas prácticas consideradas como sostenibles.
Pregunta problema investigación	El presente trabajo que corresponde a la fase 2 del proyecto MODURAL, en donde se hará la implementación de la estrategia metodológica en la Fase 1 se realiza bajo la siguiente pregunta: ¿Cuáles son los vacíos y fortalezas de la estrategia metodológica planteada en la Fase 1 para conocer los incentivos y obstáculos que enfrentan los pobladores de la periferia urbana para adoptar modos sostenibles de movilidad en sus desplazamientos cotidianos y reducir los riesgos asociados a sesgos en la información ofrecida por los participantes de manera que los resultados sean lo más reales y objetivos posible?
Justificación	La movilidad sostenible es uno de los principales desafíos del siglo 21 para enfrentar el cambio climático. Sin embargo, en metrópolis latinoamericanas como Bogotá el uso de modos de transporte catalogados como sostenibles viene en descenso desde un decenio, tal y como lo registran los resultados de las encuestas de movilidad realizadas en 2011, 2015 y 2019. Es así como, reconociendo que una gran parte de los hogares reside en la periferia urbana, es necesario estudiar los factores que posibilitan u obstaculizan la adopción de modos sostenibles en estos sectores. Si bien existen trabajos que se enmarcan en la temática de "Movilidad Sostenible", en general se han desarrollado desde los lentes de la "oferta" de infraestructura y alternativas de transporte. En contraste, el presente trabajo busca desarrollar una metodología que permita conocer la mirada desde "la demanda" (los usuarios) en relación con las barreras y/o incentivos que existen para la adopción de prácticas sostenibles en la movilidad pendular. Este es un aspecto diferenciador que agrega valor al trabajo de investigación y ofrecerá mayores insumos a la Secretaría de Distrital de Movilidad para la formulación de políticas y proyectos, para de esta forma lograr que la investigación tenga un impacto en la comunidad en general.

Objetivo general	El proyecto Modural se centra en las prácticas de movilidad diaria sostenible en las áreas metropolitanas de América Latina. El objetivo general de este proyecto compuesto por tres fases, es desarrollar una metodología de investigación que permita conocer las prácticas de movilidad cotidiana sostenible en las áreas metropolitanas, con particular énfasis en zonas de periferia urbana.
Objetivos específicos	1) 1) Caracterizar los usuarios según su perfil social identificado en las monografías realizadas en las zonas de estudio en Bogotá. 2) 2) Establecer los indicadores de medición para evaluar las condiciones de movilidad según la demanda de los usuarios de las zonas de estudio. 3) 3) Identificar las prácticas de movilidad sostenible en los desplazamientos pendulares de las zonas de estudio en Bogotá a partir de los indicadores previamente mencionados 4) 4) Identificar fortalezas y vacíos de la estrategia metodológica para identificar los factores facilitadores o las barreras para la adopción de modos sostenibles en la movilidad pendular de habitantes de periferia urbana
Metodología: 1- Tipo de investigación	Investigación Mixta
2- Tipo enfoque	Investigación Mixta
3- Técnicas	Encuesta , Entrevista
Bibliografía	Amézquita, L., Matiz, D., Morales, H. (2016). « Matriz Origen-Destino Y Eficiencia En Modos De Transporte Urbano: Un Análisis De La Movilidad De Bogotá ». Semestre Económico, Vol. 19 (39), p. 91-111. Bailleul H., Feildel B. (2011). "Le sens des mobilités à l'épreuve des identités spatiales : un éclairage par le récit de vie spatialisé et l'herméneutique cartographique", in Se déplacer pour se situer, Rennes : PUR, p. 25-55. Banister D. (1978). The influence of habit formation on modal choice. A Heuristic model. Transportation, Vol. 7, p. 19-33. Banister D. (2008), « The sustainable mobility paradigm », Transport Policy, vol. 15, no 2, p. 73-80. Bergeon C., Dureau F., Imbert C., Le Roux G., Lessault D. (Coord.) (2013). "Et l'immobilité dans la circulation ?", @-Migrinter, Nº 11, Dossier Spécial, p. 3-187. Bocarejo J.P. (2009), « La movilidad bogotana en el largo plazo y las políticas que garantizan su sostenibilidad », Revista de Ingeniería, no 29, p. 75-81, juin. Bourdages J., Champagne E. (2012), « Penser la mobilité durable au-delà de la planification traditionnelle du transport », VertigO [en ligne], Hors-série nº 11, 19 p. Brisbois X., Le processus de décision dans le choix modal : importance des déterminants individuels, symboliques et cognitifs, Psychologie. Université Pierre Mendès-France – Grenoble II, 259p, 2010. CAF (2011). Desarrollo urbano y movilidad en América Latina. Panamá: Corporación Andina de Fomento, 324 p. Danic I., Delalande J., Rayou P. (2006). Enquête auprès d'enfants et de jeunes. Rennes : PUR, 216 p. De Nevo M.E. et al., 2017, Evolución de los Sistemas de Transporte Urbano en América Latina, BID, 60 p. Demoraes F., Contreras Y., Piron M. (2016). « Localización residencial, posición socioeconómica, ciclo de vida y espacios de movilidad cotidiana en Santiago de Chile », Revista Transporte y Territorio, p.274-301. Depeau, S. (2005). Sur le trajet de l'école ou l'apprentissage de l'autonomie : une transition à plusieurs dimensions. In M. Robin & E. Ratiu (Eds). Transitions et rapports à l'espace. Paris : l'Harmattan. p. 189-212

Depeau, S. (2008). "Radioscopie des territoires de la mobilité des enfants en milieu urbain. Comparaison entre Paris intra-muros et banlieue parisienne". Revue Enfances, Familles et generations Díaz R., Rojas F. (2017). Mujeres y ciclismo urbano: Promoviendo políticas inclusivas de movilidad en América Latina. Washington DC: Banco Inter-Americano de Desarrollo, 40 p. Duarte E. (2009), Una visión de transporte urbano sostenible en Colombia. Bogotá, Universidad Nacional de Colombia. Facultad de Ingeniería, 301 p. Dureau F., Hoyos M.C., Florez C.E. (1994). "Soacha : un barrio de Bogota. Movilidad y acceso a la vivienda de la población de los sectores orientales del municipio". Desarrollo y Sociedad, Nº 34, p. 95-147. Dureau F., Córdoba H., Flórez C.E., Le Roux G., Lulle T., Miret N. (2011), Encuestas movilidad espacial Bogotá Metal 2009. Metodología de las encuestas, Bogotá : Univ. de los Andes, Documentos Cede, Nº 23, 456 p. Dureau F., Lulle T., Souchaud S., Contreras Y. (2015), Mobilités et changement urbain. Bogotá, Santiago et São Paulo. Rennes, PUR, 440 p. Dureau F., Gouëset V. (2010). « Formes de peuplement et inégalités de déplacements. L'évolution des mobilités quotidiennes dans deux périphéries populaires de Bogotá », Revue Tiers Monde, Vol. 201, nº 1, p. 131-156. Dureau F., Gouëset V., Le Roux G., Lulle T. (2014). "Les inégalités d'accès aux ressources urbaines dans des quartiers périphériques en mutation nouvellement desservis par le Transmilenio à Bogotá (Colombie), Cahiers de géographie du Québec, volume 58, numéro 163, avril 2014, p. 3-35 Farber S., Páez A. (2010). "Employment status and commute distance of Canadians with disabilities". Transportation, Vol. 37 (6), p. 931–952. Fernández G., Bogdanovich L., Moschella P. (2011). "Los sectores segregados periféricos ¿son los nuevos espacios para el desarrollo urbano en la metrópoli de Lima y Callao?", En Lima-Santiago, reestructuración y cambio metropolitano, Lima : CIAC – PUCP, p.237-272. Figueroa O. (2005), "Transporte urbano y globalización. Políticas y efectos en América Latina", Revista EURE, Vol. XXXI, Nº 94, p. 41-53. Figueroa O. (2010). "La movilidad del Siglo XXI : ¿Qué sigue? Qué cambia?", en Montezuma R. (dir.), Movilidad y ciudad del Siglo XXI. Retos e innovaciones, Bogotá, Fundación Ciudad Humana - CCB, p. 24-29. Flechas A.L. (2006). "Ordenamiento Territorial y Movilidad sostenible: Caso Bogotá". En El derecho a la movilidad: Informe de Valladolid 2005, Valladolid : Universidad de Valladolid, p. 155-159. Garvill J., Marell A., Nordlund A. (2003). "Effects of increased awareness on choice of travel mode", Transportation, Vol. 30 (1), p. 63–79. Gobillon L., Selod H., Zenou Y. (2007). "The Mechanisms of Spatial Mismatch", Urban Studies, Vol. 44, No. 12, p. 2401–2427. Gouëset V. (2007). « Les défis des politiques urbaines », in Dureau F., Gouëset V., Mesclier E., Géographies de l'Amérique latine, Rennes, PUR, coll. Espaces et territoires, p. 329-350. Gouëset V., Demoraes F. et al. (2014). « Parcourir la métropole. Pratiques de mobilités quotidiennes et inégalités socioterritoriales », in Mobilités et changement urbain. Bogotá, Santiago et São Paulo. Rennes, PUR, p. 265-302. Gutiérrez A. (Coord.) (2018). Manual sobre metodologías de estudio aplicables a la planificación y gestión del transporte y la movilidad, Buenos Aires, Eudeba, 157 p. Heinen E., Van Wee B., Maat K. (2010), « Commuting by Bicycle: An Overview of the Literature », Transport Reviews, Vol. 30, Nº1, p. 59–96. Hoornweg D., Freire M. (2013), Building Sustainability in an Urbanizing World. Washington, World Bank, 197 p. Jensen M. (1999). "Passion and heart in transport. A sociological analysis on transport behaviour", Transport Policy, Nº6,

p. 19-33. Jirón P., & Zunino D. (2017). "Dossier. Movilidad urbana y género: experiencias latinoamericanas". Revista Transporte y Territorio, (16), 1-8. Jirón P., & Gómez J. (2018). Interdependencia, cuidado y género desde las estrategias de movilidad en la ciudad de Santiago. Tempo Social. Kaufmann Vincent (2008). Les paradoxes de la mobilité: bouger, s'enraciner. Lausanne: Presses Polytechniques et Universitaires Romandes. Kaufmann V., Ravalet E., Dupuit E. (dir.) (2015). "Motilité et mobilité : mode d'emploi". Neuchâtel, Alphil-PUS, 256 p. Kenyon S., Lyons G. (2003). "The value of integrated multimodal traveller information and its potential contribution to modal change", Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, Vol. 6 (1). p. 1-21. Lanzerdorf M. (2003). "Mobility biographies. A new perspective for understanding travel behavior", 10th International Conference on Travel Behaviour Research, Moving through nets: The physical and social dimensions of travel, Lucerne, August 2003, 20p. Le Fur F. (2018). Conditions et freins au développement des mobilités quotidiennes cyclistes à Bogotá, Mémoire de Recherche, Master 2 Dysater, Université Rennes 2, sous la dir. de V. Gouëset et S. Depeau, 161 p. Le Roux G. (2015), (Re)connaître le stade de peuplement actuel des grandes villes latino-américaines. Diversification des parcours des habitants et des échelles du changement urbain à Bogotá. Poitiers, Thèse de Géographie, 530 p. Lindenberg Lemos L., Kohler Harkot M., & Freire Santoro P. (2017). "Mulheres de bicicleta em São Paulo: da cidade imoral para a cidade conquistada. In Direito à cidade: uma visão por gênero. São Paulo: IBDU, p. 108-115. Martel Poliquin E. (2012), Mieux comprendre les déterminants du choix modal, Mémoire de maîtrise en Génie Civil, École Polytechnique de Montréal, 139 p. Martínez Tabares C. (2017). Individual factors related to utilitarian urban cycling : representations, motivations and perceived aggression, Thèse de Doctorat, Université Paris VIII, 325p. Metzger P., Gluski P., Robert J., Sierra A. (2015). Atlas problématique d'une métropole vulnérable : inégalités urbaines à Lima et Ca

PATROCINADORES DEL PROYECTO

Patrocinador	Tipo financiación	Rol Entidad	Dinero	Especie	Monto total
CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Facultad de Arquitectura y Artes	Interna	Acompañant e	\$0.00	\$78,809,250.0 0	\$78,809,250.00

INTEGRANTES

Rol	Nombre	Nivel	Meses participación en el proyecto	No. Horas Dir. Investigaciones	Valor Horas Dir. Investigaciones	No. Horas Programas Académicos	Valor Horas Programas Académicos	Valor Total
COINVESTIGADOR	MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA	NIVEL 3	11	0	0.00	8	0.00	0.0000
COINVESTIGADOR	VIVIANA GARNICA QUIROGA	NIVEL 2	11	0	0.00	0	0.00	0.0000

CO-INVESTIGADOR	CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA	NIVEL 4	11	0	0.00	10	0.00	0.0000
INVESTIGADOR PRINCIPAL	JOSE RICARDO VILLAR URIBE	NIVEL 3	11	0	0.00	8	0.00	0.0000

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Fecha inicio	Fecha fin	Actividad	Indicador de resultado	Responsable
01/02/2022	11/03/2022	Aplicación piloto de encuestas	N/A	CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA
17/01/2022	04/03/2022	Preparación de ponencias	N/A	JOSE RICARDO VILLAR URIBE
14/03/2022	18/03/2022	Presentación de ponencias	N/A	MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA
21/03/2022	27/05/2022	Resultados prueba piloto	N/A	CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA
01/06/2022	30/06/2022	Informe parcial de investigación	N/A	JOSE RICARDO VILLAR URIBE
01/06/2022	31/08/2022	Encuestas	N/A	MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA
01/08/2022	10/10/2022	Entrevistas y viajes comentados	N/A	CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA
01/06/2022	09/12/2022	Productos GNC	N/A	JOSE RICARDO VILLAR URIBE
01/08/2022	09/12/2022	Informe técnico	N/A	MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA
30/11/2022	15/12/2022	Postulación productos GNC	N/A	JOSE RICARDO VILLAR URIBE
01/12/2022	16/12/2022	Coloquio SDM	N/A	CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA
01/11/2022	09/12/2022	Informe final proyecto de investigación	N/A	JOSE RICARDO VILLAR URIBE

COMPROMISOS DEL PROCESO DE INVESTIGACIÓN

Tipo de informe	Fecha de entrega	Observaciones

PRODUCTOS PROYECTADOS

Investigador a cargo	Categoría de productos	Producto	Descripción del producto	Cantidad de producto	Peso relativo	Peso acumulado	Fecha entrega
JOSE RICARDO VILLAR URIBE.	TP_B	TRABAJOS DE PREGRAD	2 trabajos de grado en el pregrado	2	5	10	30/11/2021

MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA.		O APROBADO	Arquitectura				
MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA.	ART_B	ARTÍCULOS DE INVESTIGACIÓN (A1, A2, B Y C)	Analizar las condiciones de movilidad en las periferias de Lima y Bogotá: desafío científico y propuesta metodológica. Responsable: Milton Mauricio Moreno	1	3.5	3.5	09/12/2022
JOSE RICARDO VILLAR URIBE.	EC_A	EVENTOS CIENTÍFICOS CON COMPONENTE DE APROPIACIÓN	Impactos del Covid-19 en las prácticas de movilidad sostenible	1	10	10	19/03/2021
JOSE RICARDO VILLAR URIBE.	ART_B	ARTÍCULOS DE INVESTIGACIÓN (A1, A2, B Y C)	Movilidad sostenible en periferia urbana: Prácticas emergentes. Responsable: Jose Ricardo Villar	1	3.5	3.5	09/12/2022
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA.	EC_A	EVENTOS CIENTÍFICOS CON COMPONENTE DE APROPIACIÓN	Movilidad sostenible en periferia: El caso de la UPZ El Lucero (Ciudad Bolívar)	1	10	10	18/03/2022
MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA.	EC_A	EVENTOS CIENTÍFICOS CON COMPONENTE DE APROPIACIÓN	Movilidad sostenible en periferia: El caso de la UPZ	1	10	10	18/03/2022

		ENTE DE APROPIACIÓN	El Rincón (Suba)				
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA.	ART_A2	ARTÍCULOS DE INVESTIGACIÓN (A1, A2, B Y C)	Prácticas de movilidad sostenible en periferia. Responsable: Carlos Augusto Moreno	1	6	6	09/12/2022
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA.	TM_B	TRABAJO DE MAESTRÍA APROBADA	Tesis MGU	1	5	5	30/11/2021

PRODUCTOS RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

Investigador a cargo	Categoría de productos	Producto	Descripción del producto	Peso relativo	Fecha entrega

PRESUPUESTO GENERAL DEL PROYECTO

COMPROMISOS PRESUPUESTALES: La UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA se compromete a realizar aportes de recursos (en dinero o en especie) al proyecto, siempre y cuando se obtenga la aprobación de la Sindicatura de la Universidad. El aporte se describirá en el campo de "Recursos Adicionales de Programa"; los aportes establecidos en esta Ficha General no serán considerados un salario o parte del salario del INVESTIGADOR y tampoco se puede constituir en prueba de vinculación laboral alguna entre LA UNIVERSIDAD y EL INVESTIGADOR.

De otra parte, EL PROGRAMA ACADÉMICO se compromete a mantener reservado en su presupuesto los recursos adicionales para el proyecto de investigación, durante la vigencia de esta ficha general de proyecto y disponibles para el momento en que se necesite su ejecución

Categoría	Cuenta	Patrocinador	Valor	Tipo financiación

TOTAL:

SUBTOTALES PRESUPUESTO GENERAL DEL PROYECTO

Patrocinador	Valor total patrocinio
CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Facultad de Arquitectura y Artes	\$78,809,250.00

NIVEL DE IMPACTO

(Aplica para proyectos de investigación, Desarrollo e innovación ID+I, Proyecto de investigación - creación, Subproyecto)

de investigación)	
Contexto al cual va dirigido el proyecto	
Tipo de impacto que genera el proyecto	ACADÉMICO , IMPACTO CIENTÍFICO , SOCIAL
Acciones de transferencia de los resultados del proyecto	SOCIAL (IMPACTO EN COMUNIDADES)
Tipo de innovación que la investigación va a generar	

OBSERVACIONES

La FICHA GENERAL DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN forma parte del Plan de Trabajo del Docente (EL INVESTIGADOR) suscrito con la Universidad Piloto de Colombia , por tanto, es de obligatorio cumplimiento por el docente dentro de los términos de tiempo establecidos y según las condiciones de calidad académica y científica pactadas en el presente documento; este documento, una vez suscrito, será radicado en la Coordinación de Recursos Humanos de la UPC. En consecuencia, la inobservancia de las actividades y condiciones para la presentación de los entregables establecidos en este anexo del contrato laboral se considerará como un incumplimiento al contrato laboral y al estatuto docente de la UPC y se recurrirá a las sanciones y procedimientos establecidos en los documentos institucionales de la Universidad Piloto de Colombia para estos efectos. OBLIGACIONES: Además de las establecidas en el contrato laboral, sus anexos y los demás reglamentos internos de la UPC, EL INVESTIGADOR se compromete a: 1) Cumplir con los compromisos establecidos en este documento el cual contendrá el cronograma de actividades previsto para la ejecución de los contratos; 2) Cumplir con todos los entregables establecidos en este documento en las condiciones de calidad académicas y científicas y a satisfacción de las Decanaturas y la Dirección de Investigaciones, y en las fechas específicas; 3) Entregar informes de avances de las actividades realizadas; 4) Suscribir los documentos necesarios para la regulación de la propiedad intelectual y la confidencialidad requerida por la naturaleza del proyecto; 5) Las demás establecidas en este documento, sus anexos y en las leyes vigentes; 6) EL INVESTIGADOR se compromete a tener la información de su CvLac actualizado y registrar los productos resultados de la investigación en la plataforma ScienTI, CvLac-GrupLac. SUPERVISIÓN: LA UPC ejercerá la supervisión del proyecto a través del Líder de Grupo de Investigación / Decano de Programa Académico en cuanto a los aspectos técnicos y académicos, y el Gestor de Línea de Investigación quien llevará el control administrativo del mismo, quienes verificarán el cumplimiento de las actividades y productos propios del proyecto a cargo del INVESTIGADOR

PROPIEDAD INTELECTUAL: Los derechos patrimoniales de Propiedad Industrial y de Derechos de Autor derivados de las creaciones que se realicen en la ejecución de este proyecto de investigación serán, sin restricción temporal, territorial o modal alguna, de propiedad de la UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA (ART 20 L23-1982 modificada por la L1450-2011) en consecuencia EL INVESTIGADOR se compromete a suscribir los documentos adicionales para la transferencia de derechos. Los derechos morales de autor pertenecerán a los autores de las creaciones protegidas por el derecho de autor que resulte del proyecto de acuerdo con lo establecido en la normatividad vigente. CONFIDENCIALIDAD: EL INVESTIGADOR se compromete a guardar la confidencialidad absoluta y reserva debida sobre toda la información y documentos a los que tengan acceso durante la ejecución del proyecto de investigación; asimismo, EL INVESTIGADOR impondrá esta obligación a las personas naturales que participen en la ejecución de la investigación como sus asistentes y colaboradores, así como a las personas que se adherirán al presente acuerdo. La protección y custodia de la información se hará con independencia del medio en el cual se encuentre soportada, incluyendo información protegida por el derecho de autor, patentes, técnicas, modelos, bases de datos, invenciones, know-how, procesos, metodología, protocolos, programas, detalles de diseño, ejecutables, información financiera, o cualquier otra información de cuyo carácter reservado se le haya proveído de forma verbal o escrita. TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES: Por medio del presente documento autorizo, de manera previa, expresa e inequívoca a la Universidad Piloto de Colombia a través de su Dirección de Investigaciones, el uso de la información personal, laboral y académica aquí recogidos, con la finalidad de que sea utilizada para los objetivos y funciones propias de la Dirección de Investigaciones y específicamente para tratamiento estadístico, científico o histórico, reproducción y divulgación para mantener lazos con los miembros de la comunidad académica investigadora, en ejercicio del objeto social de la Universidad; del mismo modo, autorizo el uso de mi información personal y académica que reposa en las bases de datos y archivos físicos de la Universidad Piloto de Colombia, para la gestión de datos de los grupos de interés propios o externos con quienes se tenga convenio; lo anterior, teniendo en cuenta que la información será tratada conforme a lo señalado en la Ley 1581 de 2012, reglamentada por el Decreto 1377 de 2013, y la normativa interna que al respecto defina la Universidad.

En constancia de conocimiento de la información contenida en el presente documento, firman en la ciudad de _____ las siguientes personas:

Investigador Principal	
------------------------	--

Investigador 2	
----------------	--

Documento		Fecha firma	
-----------	--	-------------	--

Documento		Fecha firma	
-----------	--	-------------	--

Investigador 3			
Documento		Fecha firma	

Investigador 4			
Documento		Fecha firma	

Investigador 5			
Documento		Fecha firma	

Investigador 6			
Documento		Fecha firma	

Aval líder grupo inv 1			
Documento		Fecha firma	

Aval líder grupo inv 2			
Documento		Fecha firma	

Aval líder grupo inv 3			
Documento		Fecha firma	

Aval Decanatura Prg. Académico 1			
Documento		Fecha firma	

Aval Decanatura Prg. académico 2			
Documento		Fecha firma	

Aval Decanatura Prg. académico 3			
Documento		Fecha firma	

Aval líder de innovación y transferencia del conocimiento			
Documento		Fecha firma	

Aval gestor línea de investigación			
Documento		Fecha firma	

Aprobación director de investigaciones	
Fecha de aprobación	