

DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO

Tipo de proyecto	Proyecto I+D	Código	PID-DUC-14842-2021	Duración del proyecto	11
Título del proyecto	METODOLOGÍA PARA EL ANÁLISIS DE LAS PRÁCTICAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LAS METRÓPOLIS DE AMÉRICA LATINA (MODURAL) - FASE 1				
Fecha de Inicio	18/01/2021	Fecha finalización	10/12/2021		
Lugar de ejecución	Bogotá (Bogotá D.C.), Bogotá D.C., COLOMBIA (Principal) Bogotá (Bogotá D.C.), Bogotá D.C., COLOMBIA (100%)				
Líneas de investigación	DISEÑO, URBANISMO Y CONSTRUCCIÓN (DUC)				
Grupos de investigación	HÁBITAT DISEÑO E INFRAESTRUCTURA - HD+I				
Línea de investigación de grupo	DESARROLLO, HABITAT Y TERRITORIO				
Programas académicos	Maestría en Gestión Urbana Arquitectura Facultad de Arquitectura y Artes				
Grupos de interés	Universidad Rennes 2 (Aliado estratégico), Secretaría Distrital de Movilidad (Beneficiario), Maestría en Gestión Urbana - Universidad Piloto de Colombia (Beneficiario), Programa Arquitectura - Universidad Piloto de Colombia (Beneficiario)				
Investigador principal	JOSE RICARDO VILLAR URIBE	Cédula	16286078		
Correo electrónico	jose-villar@unipiloto.edu.co				

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Resumen del proyecto	El proyecto se centra en las prácticas de movilidad diaria sostenible en áreas metropolitanas de América Latina e indaga sobre la movilidad pendular, es decir los trayectos del domicilio al trabajo o al estudio que no puede ser diferida o delegada, y es un indicador cotidiano de la "insostenibilidad" de la movilidad urbana en estas urbes. El proyecto abarca dos metrópolis andinas, Bogotá y Lima que se destacan en el contexto latinoamericano por el deterioro de las condiciones de tráfico y el alcance de la contaminación ambiental debida al transporte. Tienen una tasa de motorización de los hogares más baja que otras ciudades latinoamericanas, lo cual ejerce una presión enorme sobre el transporte público que está permanentemente en el centro del debate público en ambas ciudades. La comparación entre las dos ciudades representa un reto científico ya que su configuración urbana es diferente. La informalidad del transporte es mayor en Lima que en Bogotá, y la investigación académica sobre el tema tiene una tradición más establecida en Bogotá que en Lima. Por lo tanto, existe una asimetría de información que constituye un primer reto de investigación y que se pretende abordar en esta fase 1. Mediante una serie de actividades de tipo exploratorio se reconoce el panorama general de las condiciones de movilidad en las zonas de estudio para desarrollar una metodología de investigación robusta que permita conocer las prácticas de movilidad cotidiana sostenible en las áreas metropolitanas de Bogotá y Lima, con particular énfasis en zonas de periferia urbana.				
Palabras Clave	BOGOTÁ, COMUNIDADES VULNERABLES, PERIFERIA URBANA, MOVILIDAD				

	SOSTENIBLE, DESARROLLO URBANO
Planteamiento del problema	El proyecto Modural se centra en las prácticas de movilidad diaria sostenible en las áreas metropolitanas de Bogotá y Lima. Modural aborda la cuestión de la movilidad sostenible no desde el punto de vista de la oferta de transporte, sino desde el punto de vista de la demanda mediante la observación de las prácticas ciudadanas. A lo anterior, hay que añadir que en las dos ciudades de estudio en algunos casos hay diferencias en cuanto a información secundaria existente necesaria para la ejecución del trabajo. Por la novedad del enfoque investigativo y teniendo en cuenta el carácter comparativo del proyecto MODURAL entre Bogotá y Lima, se requiere de un desarrollo metodológico que permita cerrar las brechas de información existente entre las dos ciudades y cubrir los distintos aspectos de la población objetivo que conduzcan a conocer los incentivos y obstáculos presentes en el territorio para la adopción de modos de movilidad sostenible en la cotidianidad de tres grupos poblacionales: Mujeres, niños y adultos en situación de discapacidad. El presente trabajo de investigación en la fase 1 se encarga de resolver esta cuestión.
Pregunta problema investigación	El proyecto propone un análisis crítico de la relevancia del concepto de movilidad sostenible: lo que es bueno para la ciudad (menos coches y motocicletas, más metros y autobuses limpios, más bicicletas y más desplazamientos a pie), ¿acaso es bueno también para los individuos? En unas ciudades como Bogotá y Lima, donde las desigualdades de movilidad ya son muy fuertes (Gouëset, Demoraes et al., 2014), y donde no todos los habitantes tienen el mismo potencial de "motilidad" (capacidad de movimiento: Kaufmann, 2015), los incentivos hacia la movilidad sostenible (promoción del transporte público o de la movilidad activa) no pueden empeorar las condiciones de movilidad de los ciudadanos, que ya de por sí son muy difíciles. Por lo tanto, la investigación estudiará la capacidad de los individuos para adoptar unas prácticas consideradas como sostenibles. El presente trabajo que corresponde a la fase 1 del proyecto MODURAL en donde se desarrolla la estrategia metodológica para la recolección de información se realiza bajo la siguiente pregunta: ¿Qué elementos se deben considerar para la estrategia metodológica de una investigación de carácter comparativo que permita cerrar las brechas de información entre dos metrópolis latinoamericanas, conocer los incentivos y obstáculos que enfrentan los pobladores de la periferia urbana para adoptar modos sostenibles de movilidad en sus desplazamientos cotidianos y reducir los riesgos asociados a sesgos en la información ofrecida por los participantes de manera que los resultados sean lo más reales y objetivos posible?
Justificación	Casi ausente en la investigación urbana en América Latina en la década de los 80, el tema del transporte y de la movilidad cotidiana ha adquirido una importancia creciente desde los años 90 y se ha convertido por ejemplo en uno de los temas claves de la Cumbre Mundial Hábitat III en Quito en 2016, así como la resultante "Nueva Agenda Urbana" (Naciones Unidas, 2017). Dos estudios recientes (Robert, 2015; Metzger et al., 2016) muestran que las metrópolis andinas no se escapan de este "viraje de la movilidad". La importancia creciente de este tema está ligada a tres factores. En primer

	lugar, aquellas metrópolis han pasado a una nueva fase de su desarrollo urbano (Le Roux, 2015 ; Vega Centeno, 2014 y 2017) dejando atrás “la urgencia de una urbanización incontrolada” (Gouëset, 2007) para pasar a una nueva etapa, marcada por la continuación de la expansión urbana en las periferias y por la expulsión de los hogares pobres y jóvenes en las afueras, mientras que el empleo permanece concentrado principalmente en las zonas centrales de la ciudad. Para las clases trabajadoras, esta evolución genera un problema de Spatial Mismatch (Gobillon et al., 2007), es decir un alargamiento de la movilidad pendular, agravado en su caso por una alta dependencia al transporte público (Gouëset et al., 2014). En segundo lugar, las metrópolis latinoamericanas han sufrido dos ciclos seguidos de reformas del transporte público, primero con el giro neoliberal de los años 80 y la privatización de muchas empresas (Figueroa, 2005), y luego, tras el deterioro de las condiciones del tráfico en los años 90, con la reinversión del Estado en este sector (Paquette, 2018). En tercer lugar: el éxito del paradigma del desarrollo sostenible y su creciente influencia en el ámbito del transporte urbano. El concepto de "movilidad sostenible" que apareció en 1992 en el Libro Verde de la Comisión Europea (Bourdages & Champagne, 2012), se ha convertido en una referencia esencial en toda América Latina. Los gobiernos locales han hecho suyas las normas y el discurso sobre movilidad sostenible y los han integrado en las políticas urbanas. Así, los estándares DOTS (Desarrollo Orientado al Transporte Sustentable) se han convertido en una referencia generalizada, tanto en Bogotá como en Lima, aunque algunos especialistas siguen siendo escépticos sobre la capacidad de las ciudades latinoamericanas para hacer operativo este discurso (Paquette 2017).
Objetivo general	El proyecto Modural se centra en las prácticas de movilidad diaria sostenible en las áreas metropolitanas de América Latina. En esta Fase 1 el objetivo general es desarrollar una metodología de investigación robusta para analizar las prácticas de movilidad cotidiana sostenible en las áreas metropolitanas de Bogotá y Lima, con particular énfasis en zonas de periferia urbana.
Objetivos específicos	1) Identificar las zonas de estudio (8 zonas distribuidas así: 4 en Bogotá y 4 en Lima) con las peores condiciones de movilidad a partir de una matriz multicriterio 2) Diseñar la muestra estadísticamente representativa de zonas de estudio a partir de la explotación de fuentes secundarias (Censo 2018, EMU 2015 y 2019) 3) Establecer el conjunto de técnicas e instrumentos que permitan abarcar los distintos aspectos del tema de investigación reduciendo los riesgos de sesgos en la información recolectada. 4) Diseñar los procedimientos de cada una de las técnicas que componen la estrategia metodológica
Metodología: 1- Tipo de investigación	Otra

2- Tipo enfoque	Exploratoria
3- Técnicas	ENCUESTAS POR CUESTIONARIO , Entrevistas
Bibliografía	Amézquita, L., Matiz, D., Morales, H. (2016). « Matriz Origen-Destino Y Eficiencia En Modos De Transporte Urbano: Un Análisis De La Movilidad De Bogotá ». Semestre Económico, Vol. 19 (39), p. 91-111. Bailleul H., Feildel B. (2011). "Le sens des mobilités à l'épreuve des identités spatiales : un éclairage par le récit de vie spatialisé et l'herméneutique cartographique", in Se déplacer pour se situer, Rennes : PUR, p. 25-55. Banister D. (1978). The influence of habit formation on modal choice. A Heuristic model. Transportation, Vol. 7, p. 19-33. Banister D. (2008), « The sustainable mobility paradigm », Transport Policy, vol. 15, no 2, p. 73-80. Bergeon C., Dureau F., Imbert C., Le Roux G., Lessault D. (Coord.) (2013). "Et l'immobilité dans la circulation ?", @-Migrinter, N° 11, Dossier Spécial, p. 3-187. Bocarejo J.P. (2009), « La movilidad bogotana en el largo plazo y las políticas que garantizan su sostenibilidad », Revista de Ingeniería, no 29, p. 75-81, juin. Bourdages J., Champagne E. (2012), « Penser la mobilité durable au-delà de la planification traditionnelle du transport », VertigO [en ligne], Hors-série n° 11, 19 p. Brisbois X., Le processus de décision dans le choix modal : importance des déterminants individuels, symboliques et cognitifs, Psychologie. Université Pierre Mendès-France – Grenoble II, 259p, 2010. CAF (2011). Desarrollo urbano y movilidad en América Latina. Panamá: Corporación Andina de Fomento, 324 p. Danic I., Delalande J., Rayou P. (2006). Enquêter auprès d'enfants et de jeunes. Rennes : PUR, 216 p. De Nevo M.E. et al., 2017, Evolución de los Sistemas de Transporte Urbano en América Latina, BID, 60 p. Demoraes F., Contreras Y., Piron M. (2016). « Localización residencial, posición socioeconómica, ciclo de vida y espacios de movilidad cotidiana en Santiago de Chile », Revista Transporte y Territorio, p.274-301. Depeau, S. (2005). Sur le trajet de l'école ou l'apprentissage de l'autonomie : une transition à plusieurs dimensions. In M. Robin & E. Ratiu (Eds). Transitions et rapports à l'espace. Paris : l'Harmattan. p. 189-212 Depeau, S. (2008). "Radioscopie des territoires de la mobilité des enfants en milieu urbain. Comparaison entre Paris intra-muros et banlieue parisienne". Revue Enfances, Familles et generations Díaz R., Rojas F. (2017). Mujeres y ciclismo urbano: Promoviendo políticas inclusivas de movilidad en América Latina. Washington DC: Banco Inter-Americano de Desarrollo, 40 p. Duarte E. (2009), Una visión de transporte urbano sostenible en Colombia. Bogotá, Universidad Nacional de Colombia. Facultad de Ingeniería, 301 p. Dureau F., Hoyos M.C., Florez C.E. (1994). "Soacha : un barrio de Bogota. Movilidad y acceso a la vivienda de la población de los sectores orientales del municipio". Desarrollo y Sociedad, N° 34, p. 95-147. Dureau F., Córdoba H., Flórez C.E., Le Roux G., Lulle T., Miret N. (2011), Encuestas movilidad espacial Bogotá Metal 2009. Metodología de las encuestas, Bogotá : Univ. de los Andes, Documentos Cede, N° 23, 456 p. Dureau F., Lulle T., Souchaud S., Contreras Y. (2015), Mobilités et changement urbain. Bogotá, Santiago et São Paulo. Rennes, PUR, 440 p. Dureau F., Gouëset V. (2010). « Formes de peuplement et inégalités de déplacements. L'évolution des mobilités quotidiennes dans deux périphéries populaires de Bogotá », Revue Tiers Monde, Vol. 201, n° 1, p. 131-156. Dureau F., Gouëset V., Le Roux G., Lulle T. (2014). "Les inégalités d'accès aux ressources urbaines dans des quartiers périphériques en mutation nouvellement desservis par le Transmilenio à Bogotá (Colombie), Cahiers de

géographie du Québec, volume 58, numéro 163, avril 2014, p. 3-35 Farber S., Páez A. (2010). "Employment status and commute distance of Canadians with disabilities". *Transportation*, Vol. 37 (6), p. 931–952. Fernández G., Bogdanovich L., Moschella P. (2011). "Los sectores segregados periféricos ¿son los nuevos espacios para el desarrollo urbano en la metrópoli de Lima y Callao?", En Lima-Santiago, reestructuración y cambio metropolitano, Lima : CIAC – PUCP, p.237-272. Figueroa O. (2005), "Transporte urbano y globalización. Políticas y efectos en América Latina", *Revista EURE*, Vol. XXXI, Nº 94, p. 41-53. Figueroa O. (2010). "La movilidad del Siglo XXI : ¿Qué sigue? Qué cambia?", en Montezuma R. (dir.), *Movilidad y ciudad del Siglo XXI. Retos e innovaciones*, Bogotá, Fundación Ciudad Humana - CCB, p. 24-29. Flechas A.L. (2006). "Ordenamiento Territorial y Movilidad sostenible: Caso Bogotá". En *El derecho a la movilidad: Informe de Valladolid 2005*, Valladolid : Universidad de Valladolid, p. 155-159. Garvill J., Marell A., Nordlund A. (2003). "Effects of increased awareness on choice of travel mode", *Transportation*, Vol. 30 (1), p. 63–79. Gobillon L., Selod H., Zenou Y. (2007). "The Mechanisms of Spatial Mismatch", *Urban Studies*, Vol. 44, No. 12, p. 2401–2427. Gouëset V. (2007). « Les défis des politiques urbaines », in Dureau F., Gouëset V., Mesclier E., *Géographies de l'Amérique latine*, Rennes, PUR, coll. Espaces et territoires, p. 329-350. Gouëset V., Demoraes F. et al. (2014). « Parcourir la métropole. Pratiques de mobilités quotidiennes et inégalités socioterritoriales », in *Mobilités et changement urbain*. Bogotá, Santiago et São Paulo. Rennes, PUR, p. 265-302. Gutiérrez A. (Coord.) (2018). *Manual sobre metodologías de estudio aplicables a la planificación y gestión del transporte y la movilidad*, Buenos Aires, Eudeba, 157 p. Heinen E., Van Wee B., Maat K. (2010), « Commuting by Bicycle: An Overview of the Literature », *Transport Reviews*, Vol. 30, Nº1, p. 59–96. Hoornweg D., Freire M. (2013), *Building Sustainability in an Urbanizing World*. Washington, World Bank, 197 p. Jensen M. (1999). "Passion and heart in transport. A sociological analysis on transport behaviour", *Transport Policy*, Nº6, p. 19-33. Jirón P., & Zunino D. (2017). "Dossier. Movilidad urbana y género: experiencias latinoamericanas". *Revista Transporte y Territorio*, (16), 1-8. Jirón P., & Gómez J. (2018). *Interdependencia, cuidado y género desde las estrategias de movilidad en la ciudad de Santiago*. Tempo Social. Kaufmann Vincent (2008). *Les paradoxes de la mobilité: bouger, s'enraciner*. Lausanne: Presses Polytechniques et Universitaires Romandes. Kaufmann V., Ravalet E., Dupuit E. (dir.) (2015). "Motilité et mobilité : mode d'emploi". Neuchâtel, Alphil-PUS, 256 p. Kenyon S., Lyons G. (2003). "The value of integrated multimodal traveller information and its potential contribution to modal change", *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 6 (1). p. 1-21. Lanzerdorf M. (2003). "Mobility biographies. A new perspective for understanding travel behavior", 10th International Conference on Travel Behaviour Research, Moving through nets: The physical and social dimensions of travel, Lucerne, August 2003, 20p. Le Fur F. (2018). *Conditions et freins au développement des mobilités quotidiennes cyclistes à Bogotá*, Mémoire de Recherche, Master 2 Dysater, Université Rennes 2, sous la dir. de V. Gouëset et S. Depeau, 161 p. Le Roux G. (2015), (Re)connaître le stade de peuplement actuel des grandes villes latino-américaines. Diversification des parcours des habitants et des échelles du changement urbain à Bogotá. Poitiers, Thèse de Géographie, 530 p. Lindenberg Lemos L., Kohler Harkot M., & Freire Santoro P. (2017).

"Mulheres de bicicleta em São Paulo: da cidade imoral para a cidade conquistada. In Direito à cidade: uma visão por gênero. São Paulo: IBDU, p. 108-115. Martel Poliquin E. (2012), Mieux comprendre les déterminants du choix modal, Mémoire de maîtrise en Génie Civil, École Polytechnique de Montréal, 139 p. Martínez Tabares C. (2017). Individual factors related to utilitarian urban cycling : representations, motivations and perceived aggression, Thèse de Doctorat, Université Paris VIII, 325p. Metzger P., Gluski P., Robert J., Sierra A. (2015). Atlas problématique d'une métropole vulnérable : inégalités urbaines à Lima et Ca

PATROCINADORES DEL PROYECTO

Patrocinador	Tipo financiación	Rol Entidad	Dinero	Especie	Monto total
CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Arquitectura	Interna	Ejecutor	\$0.00	\$20,331,947.52	\$20,331,947.52
CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Maestría en Gestión Urbana	Interna	Ejecutor	\$0.00	\$73,705,926.24	\$73,705,926.24

INTEGRANTES

Rol	Nombre	Nivel	Meses participación en el proyecto	No. Horas Dir. Investigaciones	Valor Horas Dir. Investigaciones	No. Horas Programas Académicos	Valor Horas Programas Académicos	Valor Total
CO-INVESTIGADOR	CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA	NIVEL 4	11	0	0.00	15	63540.97	45749498.4000
CO-INVESTIGADOR	MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA	NIVEL 3	11	0	0.00	8	52947.78	20331947.5200
INVESTIGADOR PRINCIPAL	JOSE RICARDO VILLAR URIBE	NIVEL 3	11	0	0.00	11	52947.78	27956427.8400

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Fecha inicio	Fecha fin	Actividad	Indicador de resultado	Responsable
18/01/2021	19/02/2021	Actividad exploratoria 1	Documento consolidado de resultados.	MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA
01/03/2021	26/03/2021	Seminario anual de investigación	Relato consolidado del seminario	CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA
09/03/2021	09/03/2021	Ponencia 1 en evento internacional	Certificado de participación	CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA
09/03/2021	09/03/2021	Ponencia 2 en evento internacional	Certificado de participación	MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA
09/03/2021	09/03/2021	Ponencia 3 en evento	Certificado de	JOSE RICARDO VILLAR

		internacional	participación	URIBE
15/07/2021	15/07/2021	Seminario MODURAL: "Avances de las monografías y p	Documento con relato del seminario	MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA
21/07/2021	21/07/2021	Trabajo de campo	Acta de asistencia	JOSE RICARDO VILLAR URIBE
30/06/2021	30/06/2021	Informe parcial de investigación	Informe en SIGIIP	JOSE RICARDO VILLAR URIBE
01/10/2021	01/10/2021	Trabajo de campo 2	Acta de asistencia	JOSE RICARDO VILLAR URIBE
01/07/2021	26/11/2021	Monografías de zonas de estudio en Bogotá	Informes final con monografías consolidadas	JOSE RICARDO VILLAR URIBE
18/01/2021	10/12/2021	Desarrollo de documento de trabajo 1	Archivo documento de trabajo	CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA
18/01/2021	10/12/2021	Desarrollo de documento de trabajo 2	Archivo documento de trabajo	MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA
18/01/2021	10/12/2021	Desarrollo de documento de trabajo 3	Archivo documento de trabajo	JOSE RICARDO VILLAR URIBE
01/12/2021	10/12/2021	Seminario virtual	Relato del seminario	CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA
01/12/2021	10/12/2021	Informe final proyecto de investigación	Reporte en SIGIIP	JOSE RICARDO VILLAR URIBE

COMPROMISOS DEL PROCESO DE INVESTIGACIÓN

Tipo de informe	Fecha de entrega	Observaciones
FICHA INV026 - Informe Parcial Proyectos de Investigación	06/28/21	Entrega informe parcial
FICHA INV027 - Informe Final Proyectos de Investigación	11/16/21	Entrega informe final

PRODUCTOS PROYECTADOS

Investigador a cargo	Categoría de productos	Producto	Descripción del producto	Cantidad de producto	Peso relativo	Peso acumulado	Fecha entrega
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA.	ART_A1	ARTÍCULO S DE INVESTIGACIÓN (A1, A2, B Y C)	Artículo A1 en coautoría con docentes de universidades de Francia y Perú titulado "¡Dime dónde vives y te diré cómo te pegó la cuarentena! Formas de	1	10	10	10/12/2021

			habitar e impacto del Covid-19 en Lima y Bogotá"				
JOSE RICARDO VILLAR URIBE.	ART_A2	ARTÍCULO S DE INVESTIG ACIÓN (A1, A2, B Y C)	Artículo A2 "Incentivos y obstáculos para la movilidad sostenible en la periferia de Bogotá: Un estudio comparado entre las UPZ's El Lucero (Ciudad Bolívar) y El Rincón (Suba)	1	6	6	10/12/202 1
MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA.	ART_B	ARTÍCULO S DE INVESTIG ACIÓN (A1, A2, B Y C)	Artículo B titulado "Crónicas familiares, cambios en la movilidad urbana en medio de una pandemia"	1	3.5	3.5	10/12/202 1
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA. JOSE RICARDO VILLAR URIBE.	EC_B	EVENTOS CIENTÍFIC OS CON COMPON ENTE DE APROPIAC IÓN	Organización de evento "Seminario anual de investigación MODURAL"	2	6	12	10/12/202 1
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA. JOSE RICARDO VILLAR URIBE. MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA.	EC_A	EVENTOS CIENTÍFIC OS CON COMPON ENTE DE APROPIAC IÓN	Ponencia en evento internacional	3	10	30	15/11/202 1

CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA. JOSE RICARDO VILLAR URIBE. MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA.	TM_B	TRABAJO DE MAESTRÍA APROBADA	Tesis de maestría en gestión urbana	3	5	15	10/12/2021
--	------	------------------------------	-------------------------------------	---	---	----	------------

PRODUCTOS RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

Investigador a cargo	Categoría de productos	Producto	Descripción del producto	Peso relativo	Fecha entrega
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA	ART_A1	"¡DIME DÓNDE VIVES Y TE DIRÉ CÓMO TE PEGÓ LA CUARENTENA! FORMAS DE HABITAR E IMPACTO DEL COVID-19 EN LIMA Y BOGOTÁ"	Postulación artículo a Revista INVI	10	29/10/2021 12:00:00 a. m.
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA	ART_B	ORGANIZACIÓN EN EVENTO INTERNACIONAL - CARLOS MORENO	Participación en organización del 2do seminario anual del programa MODURAL "Las prácticas de movilidad sostenible en las metrópolis de América latina estudio comparativo de Bogotá (Colombia) y Lima (Perú)" 2020-2023, realizado del 8 al 12 de marzo	3.5	30/09/2021 12:00:00 a. m.
CARLOS AUGUSTO MORENO LUNA	EC_A	PONENCIA EN EVENTO INTERNACIONAL - CARLOS MORENO	Ponencia en seminario internacional de investigación	10	16/03/2021 12:00:00 a. m.

			proyecto MODURAL (Modalidad virtual)		
JOSE RICARDO VILLAR URIBE	ART_A2	FACTORES FACILITADORES Y OBSTÁCULOS PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA PERIFERIA URBANA: EL CASO DE LA UPZ "EL LUCERO" (BOGOTÁ, COLOMBIA)	Comprobante de postulación Revista URBE	6	16/11/2021 12:00:00 a. m.
JOSE RICARDO VILLAR URIBE	EC_B	ORGANIZACIÓN EN EVENTO INTERNACIONAL - JOSE RICARDO VILLAR	Participación en organización del 2ndo seminario anual del programa MODURAL "Las prácticas de movilidad sostenible en las metrópolis de América latina estudio comparativo de Bogotá (Colombia) y Lima (Perú)" 2020- 2023, realizado del 8 al 12 de marzo	6	30/09/2021 12:00:00 a. m.
JOSE RICARDO VILLAR URIBE	EC_A	PONENCIA EN EVENTO INTERNACIONAL MODURAL - JOSE RICARDO VILLAR	Presentación	10	09/03/2021 12:00:00 a. m.
MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA	ART_B	ALGUNOS CAMBIOS DE LA MOVILIDAD URBANA EN	Manuscrito producto GNC	3.5	16/11/2021 12:00:00 a. m.

		TIEMPOS DE COVID-19 - CRÓNICAS FAMILIARES EN BOGOTÁ			
MILTON MAURICIO MORENO MIRANDA	EC_A	PONENCIA EN EVENTO INTER/NAL - MILTON MORENO	Certificado	10	12/05/2021 12:00:00 a. m.

PRESUPUESTO GENERAL DEL PROYECTO

COMPROMISOS PRESUPUESTALES: La UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA se compromete a realizar aportes de recursos (en dinero o en especie) al proyecto, siempre y cuando se obtenga la aprobación de la Sindicatura de la Universidad. El aporte se describirá en el campo de "Recursos Adicionales de Programa"; los aportes establecidos en esta Ficha General no serán considerados un salario o parte del salario del INVESTIGADOR y tampoco se puede constituir en prueba de vinculación laboral alguna entre LA UNIVERSIDAD y EL INVESTIGADOR.

De otra parte, EL PROGRAMA ACADÉMICO se compromete a mantener reservado en su presupuesto los recursos adicionales para el proyecto de investigación, durante la vigencia de esta ficha general de proyecto y disponibles para el momento en que se necesite su ejecución

Categoría	Cuenta	Patrocinador	Valor	Tipo financiación
RECURSOS HUMANOS	INVESTIGADORES	CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA (Especie) - Programa Arquitectura	\$20,331,947.52	Interna
RECURSOS HUMANOS	INVESTIGADORES	CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA (Especie) - Programa Maestría en Gestión Urbana	\$73,705,926.24	Interna

TOTAL: \$94,037,873.76

SUBTOTALES PRESUPUESTO GENERAL DEL PROYECTO

Patrocinador	Valor total patrocinio
CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Arquitectura	\$20,331,947.52
CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA - Programa Maestría en Gestión Urbana	\$73,705,926.24

NIVEL DE IMPACTO

(Aplica para proyectos de investigación, Desarrollo e innovación ID+I, Proyecto de investigación - creación, Subproyecto de investigación)

Contexto al cual va dirigido el proyecto	INTERNACIONAL
Tipo de impacto que genera el proyecto	ACADÉMICO , ORGANIZACIONAL , SOCIAL
Acciones de transferencia de los resultados del proyecto	EDUCATIVA , EXPLOTACIÓN COMERCIAL , PROCESOS DE FORMACIÓN , SOCIAL (IMPACTO EN COMUNIDADES)
Tipo de innovación que la investigación va a generar	INNOVACIÓN DE PRODUCTO

OBSERVACIONES

La FICHA GENERAL DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN forma parte del Plan de Trabajo del Docente (EL INVESTIGADOR) suscrito con la Universidad Piloto de Colombia , por tanto, es de obligatorio cumplimiento por el docente dentro de los términos de tiempo establecidos y según las condiciones de calidad académica y científica pactadas en el presente documento; este documento, una vez suscrito, será radicado en la Coordinación de Recursos Humanos de la UPC. En consecuencia, la inobservancia de las actividades y condiciones para la presentación de los entregables establecidos en este anexo del contrato laboral se considerará como un incumplimiento al contrato laboral y al estatuto docente de la UPC y se recurrirá a las sanciones y procedimientos establecidos en los documentos institucionales de la Universidad Piloto de Colombia para estos efectos. OBLIGACIONES: Además de las establecidas en el contrato laboral, sus anexos y los demás reglamentos internos de la UPC, EL INVESTIGADOR se compromete a: 1) Cumplir con los compromisos establecidos en este documento el cual contendrá el cronograma de actividades previsto para la ejecución de los contratos; 2) Cumplir con todos los entregables establecidos en este documento en las condiciones de calidad académicas y científicas y a satisfacción de las Decanaturas y la Dirección de Investigaciones, y en las fechas específicas; 3) Entregar informes de avances de las actividades realizadas; 4) Suscribir los documentos necesarios para la regulación de la propiedad intelectual y la confidencialidad requerida por la naturaleza del proyecto; 5) Las demás establecidas en este documento, sus anexos y en las leyes vigentes; 6) EL INVESTIGADOR se compromete a tener la información de su CvLac actualizado y registrar los productos resultados de la investigación en la plataforma ScienTi, CvLac-GrupLac. SUPERVISIÓN: LA UPC ejercerá la supervisión del proyecto a través del Líder de Grupo de Investigación / Decano de Programa Académico en cuanto a los aspectos técnicos y académicos, y el Gestor de Línea de Investigación quien llevará el control administrativo del mismo, quienes verificarán el cumplimiento de las actividades y productos propios del proyecto a cargo del INVESTIGADOR

PROPIEDAD INTELECTUAL: Los derechos patrimoniales de Propiedad Industrial y de Derechos de Autor derivados de las creaciones que se realicen en la ejecución de este proyecto de investigación serán, sin restricción temporal, territorial o modal alguna, de propiedad de la UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA (ART 20 L23-1982 modificada por la L1450-2011) en consecuencia EL INVESTIGADOR se compromete a suscribir los documentos adicionales para la transferencia de derechos. Los derechos morales de autor pertenecerán a los autores de las creaciones protegidas por el derecho de autor que resulte del proyecto de acuerdo con lo establecido en la normatividad vigente. CONFIDENCIALIDAD: EL INVESTIGADOR se compromete a guardar la confidencialidad absoluta y reserva debida sobre toda la información y documentos a los que tengan acceso durante la ejecución del proyecto de investigación; asimismo, EL INVESTIGADOR impondrá esta obligación a las personas naturales que participen en la ejecución de la investigación como sus asistentes y colaboradores, así como a las personas que se adherirán al presente acuerdo. La protección y custodia de la información se hará con independencia del medio en el cual se encuentre soportada, incluyendo información protegida por el derecho de autor, patentes, técnicas, modelos, bases de datos, invenciones, know-how, procesos, metodología, protocolos, programas, detalles de diseño, ejecutables, información financiera, o cualquier otra información de cuyo carácter reservado se le haya proveído de forma verbal o escrita. TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES: Por medio del presente documento autorizo, de manera previa, expresa e inequívoca a la Universidad Piloto de Colombia a través de su Dirección de Investigaciones, el uso de la información personal, laboral y académica aquí recogidos, con la finalidad de que sea utilizada para los objetivos y funciones propias de la Dirección de Investigaciones y específicamente para tratamiento estadístico, científico o histórico, reproducción y divulgación para mantener lazos con los miembros de la comunidad académica investigadora, en ejercicio del objeto social de la Universidad; del mismo modo, autorizo el uso de mi información personal y académica que reposa en las bases de datos y archivos físicos de la Universidad Piloto de Colombia, para la gestión de datos de los grupos de interés propios o externos con quienes se tenga convenio; lo anterior, teniendo en cuenta que la información será tratada conforme a lo señalado en la Ley 1581 de 2012, reglamentada por el Decreto 1377 de 2013, y la normativa interna que al respecto defina la Universidad.

En constancia de conocimiento de la información contenida en el presente documento, firman en la ciudad de _____ las siguientes personas:

Investigador Principal	
Documento	Fecha firma

Investigador 2	
Documento	Fecha firma

Investigador 3			
Documento		Fecha firma	

Investigador 4			
Documento		Fecha firma	

Investigador 5			
Documento		Fecha firma	

Investigador 6			
Documento		Fecha firma	

Aval líder grupo inv 1			
Documento		Fecha firma	

Aval líder grupo inv 2			
Documento		Fecha firma	

Aval líder grupo inv 3			
Documento		Fecha firma	

Aval Decanatura Prg. Académico 1			
Documento		Fecha firma	

Aval Decanatura Prg. académico 2			
Documento		Fecha firma	

Aval Decanatura Prg. académico 3			
Documento		Fecha firma	

Aval líder de innovación y transferencia del conocimiento			
Documento		Fecha firma	

Aval gestor línea de investigación			
Documento		Fecha firma	

Aprobación director de investigaciones	
Fecha de aprobación	