

La motocicleta como modo de transporte:

Consideraciones desde la ciudad y el usuario

Caso de estudio: Bogotá, Colombia

El rol que ha tomado la motocicleta como actor predominante en la movilidad de varias ciudades colombianas amerita estudios y actuaciones dirigidas al comportamiento del tránsito y la seguridad vial, tanto en infraestructura, como en política pública y, especialmente, en la sensibilización de motociclistas y demás conductores en la vía frente al peligro que implica un comportamiento vial inadecuado y riesgoso. Este libro aborda resultados de investigación, con rigor académico, enfocándose en el comportamiento habitual del motociclista y en potenciales medidas a aplicar (algunas ya adoptadas en otros países), que habrían de contribuir en pro de una ocupación más amable y segura del espacio en vía por parte de todos los actores presentes: motociclistas y no motociclistas. Se espera que este libro motive a la realización de nuevos estudios que contribuyan a una movilidad más segura y efectiva en otras ciudades colombianas y diversos escenarios en el ámbito mundial.



Sede Chapinero, Cra. 5 # 59A-44
Bogotá, Colombia
PBX: 348 8000 exts. 1226 y 1224
edicionesunisalle@lasalle.edu.co
<http://www.lasalle.edu.co>

ISBN 978-958-5486-29-4



UNIVERSIDAD DE
LA SALLE

La motocicleta como modo de transporte

CARLOS FELIPE URAZÁN BONELLS
EDDER ALEXANDER VELANDIA DURÁN

La motocicleta como modo de transporte:

Consideraciones desde la ciudad y el usuario

Caso de estudio: Bogotá, Colombia

Carlos Felipe Urazán Bonells
Edder Alexander Velandia Durán

UNIVERSIDAD DE
LA SALLE



CARLOS FELIPE
URAZÁN BONELLS

Doctor en Gestión Territorial
e Infraestructuras del Transporte
por la Universidad Politécnica
de Catalunya, España, especialista
en Administración de Obras de
Construcción e ingeniero civil.
Ganador del III Concurso de
Tesis Doctorales sobre Tecnología
para el Desarrollo en el ámbito
de la Cooperación Internacional,
España, 2008.

Es profesor de la Universidad de
La Salle en el Programa de Ingeniería
Civil desde el año 2009 y se ha
desempeñado en temas de movilidad
urbana y desarrollo urbano a partir
de las infraestructuras de transporte.
Ha participado en eventos académicos
nacionales e internacionales como
conferencista y como ponente
y ha publicado artículos científicos
en diversas revistas indexadas.
En la actualidad, es miembro del
Grupo de Investigación CIROC
(Universidad de La Salle).



La motocicleta como modo de transporte: consideraciones desde la ciudad y el usuario

Caso de estudio: Bogotá, Colombia

CARLOS FELIPE URAZÁN BONELLS

EDDER ALEXANDER VELANDIA DURÁN

UNIVERSIDAD DE
LA SALLE

Vicerrectoría de Investigación y Transferencia

Bogotá D. C.

2018

Urazán Bonells, Carlos Felipe

La motocicleta como modo de transporte : consideraciones desde la ciudad y el usuario. Caso de estudio: Bogotá, Colombia / Carlos Felipe Urazán Bonells, Edder Alexander Velandia Durán. - Primera edición. - Bogotá : Ediciones Unisalle, 2018. 198 páginas ; 24 cm.

Incluye índice de figuras, índice de fotografías, índice de tablas y referencias bibliográficas.

ISBN 978-958-5486-29-4 (impreso)

ISBN 978-958-5486-30-0 (digital)

1. Conducción de motocicletas – Bogotá – Investigaciones 2. Seguridad vial – Bogotá – Investigaciones 3. Transporte urbano – Planificación – Bogotá 4. Movilidad urbana – Planificación – Bogotá I. Velandia Durán, Edder Alexander II. Título CDD: 363.1259 ed.22

CEP-Universidad de La Salle. Oficina de Bibliotecas

ISBN: 978-958-5486-29-4

e-ISBN: 978-958-5486-30-0

Primera edición: Bogotá, D. C., noviembre del 2018

© Carlos Felipe Urazán Bonells

© Edder Alexander Velandia Durán

Edición

Ediciones Unisalle

Cra. 5 n.º 59A-44, Edificio Administrativo, 3.º piso

PBX: (571) 348 8000. Extensiones: 1224 y 1226

edicionesunisalle@lasalle.edu.co

Dirección editorial

Alfredo Morales Roa

Coordinación editorial

Andrea del Pilar Sierra Gómez

Corrección de estilo

John Fredy Guzmán Vargas

Diagramación y diseño de carátula

Martha Cadena

Fotografías

Todas las fotografías son propiedad de los autores, salvo que se indique lo contrario

Impresión

DGP Editores S. A. S.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de este libro por cualquier procedimiento, conforme a lo dispuesto por la ley.

Impreso y hecho en Colombia

Contenido

Introducción	15
Prólogo	17
La motocicleta: una alternativa emergente que se consolida en Colombia	21
Generalidades de la movilidad en Bogotá	35
La motocicleta como modo de transporte en Bogotá	45
Análisis de la distribución espacial de origen y destino de viajes en motocicleta para Bogotá	55
Problemas asociados a la motocicleta como modo de transporte	61
Caso: Bogotá	61
Accidentalidad	61
Contaminación y salud pública	63
Emisiones vehiculares por combustión	68
Conflicto con el automóvil, el peatón y el bus	69
Ocupación del espacio público	70
Problemas regulatorios frente a la tipología de vehículos	74
Problemas de seguridad urbana	79
Ventajas asociadas a la motocicleta como modo de transporte	81
Caso: Bogotá	81
La velocidad de viaje	81
Análisis de rutas cortas (< 5 km)	84
Análisis de rutas medias (> 5 km y < 10 km)	85
Criterio de los motociclistas: tiempo de viaje y costo asociado	88
La visión de los concesionarios de motocicletas en Bogotá	93

 Descargar portada (alta calidad)
jpeg ~ 117.6 kB Ver contenido

La motocicleta como modo de transporte

Consideraciones desde la ciudad y el usuario

CARLOS FELIPE URAZÁN BONELLS (AUTOR) , EDDER ALEXANDER VELANDIA DURÁN (AUTOR)

El rol que ha tomado la motocicleta como actor predominante en la movilidad de varias ciudades colombianas amerita estudios y actuaciones dirigidas al comportamiento del tránsito y la seguridad vial, tanto en infraestructura, como en política pública y, especialmente, en la sensibilización de motociclistas y demás conductores en la vía frente al peligro que implica un comportamiento vial inadecuado y riesgoso. Este libro se enfoca en el comportamiento habitual del motociclista y en potenciales medidas a aplicar (algunas ya adoptadas en otros países), que habrían de contribuir en pro de una ocupación más amable y segura del espacio en vía por parte de todos los actores presentes: motociclistas y no motociclistas.

[Vista previa](#)

Libro impreso:

Disponible en 

Disponible en [libreriasiglo.com](#)

Libro electrónico:

Disponible en 

Disponible en  Apple Books

Disponible en 

Disponible en [libreriasiglo.com](#)