



ISSN 0798 1015

[INICIO](#)

[ACERCA DE](#) ▼

[EQUIPO EDITORIAL](#)

[ÍNDICE POR NÚMERO](#)

[A LOS AUTORES](#) ▼

[CONTACTO](#)

[Idioma](#) ▼

Vol. 38 (Nº 54) Año 2017. Pág. 14

Competitividad de la bicicleta eléctrica respecto del transporte público. Caso de studio: Bogotá D.C.

Competitiveness of the electric bicycle regarding public transport. Case study: Bogota D.C.

URAZÁN, Carlos F. ¹; VELANDIA, Edder A. ²; ESCOBAR, Diego A. ³

Recibido: 14/07/2017 • Aprobado: 12/08/2017

Contenido

- [1. Introducción](#)
- [2. Metodología](#)
- [3. Resultados y Discusión](#)
- [4. Conclusiones](#)
- [Referencias bibliográficas](#)

RESUMEN:

En busca de un escenario sostenible en la movilidad de Bogotá, la bicicleta eléctrica aventaja en velocidad media de recorrido respecto de la convencional, especialmente en hora punta, y si el trayecto no supera los 5km. Esa opción modal brinda mejor velocidad media de viaje que el transporte público debido a que el mayor tráfico en hora punta aventaja la velocidad de la bicicleta, y esa ventaja que aprovecha la bicicleta es más significativa si los recorridos son relativamente cortos.

Palabras clave Bicicleta, E-bike, Elección modal, Transporte público

ABSTRACT:

Searching a sustainable scenario in Bogota's mobility, the electric bicycle is ahead in average speed of travel compared to the conventional one, especially in rush hour, and if the route does not exceed 5km. This modal option offers better average travel speed than public transport because the greater rush-hour traffic outstrips the speed of the bicycle, and that advantage makes that use electric bicycle be more significant if the routes are relatively short.

Keywords Bicycle, E-bike, Modal choice, Public transport



Buscador

Clasificación

Histórico de revistas

Registro de información

Homologación

Noticias

07981015 Espacios

Calificación ▾	Vigencia ▾	Sires ▾
B	Ene 2019 - Dic 2019	Scimago Journal Rank - SJR
B	Ene 2018 - Dic 2018	Scimago Journal Rank - SJR
B	Ene 2017 - Dic 2017	Scimago Journal Rank - SJR
B	Ene 2016 - Dic 2016	SJR
A2	Ene 2015 - Dic 2015	SCOPUS , SJR
A2	Ene 2014 - Dic 2014	SCOPUS , SJR