

Movilidad en bicicleta eléctrica vs convencional, análisis comparativo en tiempos de recorrido. Caso de estudio: Bogotá D.C.

Electric bicycle vs Conventional, comparative analysis in times of travel. Case study: Bogotá D.C.

JURAZÁN, Carlos F. 1; MONCADA, Carlos A. 2; ESCOBAR, Diego A. 3

Recibido: 04/07/2017 • Aprobado: 01/08/2017

Contenido

1. Introducción
 2. Generalidades
 3. Metodología
 4. Resultados y Discusión
 5. Conclusiones
- [Referencias bibliográficas](#)

RESUMEN:

Las políticas de las grandes ciudades hacia una movilidad sostenible brinda el rol principal a los modos no motorizados, entre ellos se destaca la bicicleta por facilitar viajes de trayectos más largos que la caminata. En el modo bicicleta se presenta un interrogante: ¿Qué tan ventajoso es el uso de la bicicleta eléctrica respecto de la bicicleta convencional (sin tracción asistida)? El presente escrito presenta los resultados de pruebas en distintos recorridos que combinaron: a. distancias en rangos de hasta 6 km y de hasta 10 km, b. pendientes

ABSTRACT:

The policies of the big cities towards a sustainable mobility provides the main role to non-motorized modes, among them the bicycle stands out for facilitating trips of lengths longer than the walk. In the bicycle mode there is a question: How advantageous is the use of the electric bicycle with respect to the conventional bicycle (without assisted traction)? The present paper presents the results of tests in different routes that combined: a. Distances in ranges up to 6 km and up to 10 km, b. Longitudinal slopes by sectors that were



Buscador

Clasificación

Histórico de revistas

Registro de información

Homologación

Noticias

07981015 Espacios

Calificación	Vigencia	Sires
B	Ene 2019 - Dic 2019	Scimago Journal Rank - SJR
B	Ene 2018 - Dic 2018	Scimago Journal Rank - SJR
B	Ene 2017 - Dic 2017	Scimago Journal Rank - SJR
B	Ene 2016 - Dic 2016	SJR
A2	Ene 2015 - Dic 2015	SCOPUS , SJR
A2	Ene 2014 - Dic 2014	SCOPUS , SJR