

Tiempos de accesibilidad vs semáforos y baches en la red BRT Transmilenio

Accessibility times Vs traffic lights and pavement failures in the BRT Transmilenio network

JRAZÁN, Carlos F. [1](#); ESCOBAR, Diego A. [2](#); TAMAYO, Jhonny A. [3](#)

Recibido: 17/01/2017 • Aprobado: 10/02/2017

Contenido

- [1. Introducción](#)
- [2. Metodología](#)
- [3. Resultados y Discusión](#)
- [4. Conclusiones](#)

[Referencias bibliográficas](#)

RESUMEN:

La localización de los nodos o estaciones del BRT Transmilenio es el parámetro principal del que depende el tiempo medio de viaje para llegar a determinada estación desde las otras en la red, o para ir de esa estación a la demás, es decir, su accesibilidad media de viaje. Siendo así, las estaciones en la parte central de la red tienen menores tiempos, los cuales aumentan a medida que la estación se ubica a los extremos de las troncales.

Palabras clave accesibilidad, BRT TransMilenio, tiempo medio de viaje

ABSTRACT:

The location of the nodes or stations of the BRT Transmilenio is the main parameter on which depend the average travel time to reach one station from the others in the network, or start from that station to the other, that is, the average accessibility travel. Thus, the stations in the central part of the network have shorter times, which increase as the station is located at the ends of the trunks.

Key words Accessibility, BRT TransMilenio, average travel time



Buscador

Clasificación

Histórico de revistas

Registro de información

Homologación

Noticias

07981015 Espacios

Calificación ▾	Vigencia ▾	Sires ▾
B	Ene 2019 - Dic 2019	Scimago Journal Rank - SJR
B	Ene 2018 - Dic 2018	Scimago Journal Rank - SJR
B	Ene 2017 - Dic 2017	Scimago Journal Rank - SJR
B	Ene 2016 - Dic 2016	SJR
A2	Ene 2015 - Dic 2015	SCOPUS , SJR
A2	Ene 2014 - Dic 2014	SCOPUS , SJR