



El Estado no tiene porqué ser aburrido ¡conoce a gov.co!
¿Sabes que es GOV.CO?
¿Sabes que es GOV.CO? Conócelo aquí
[TRÁMITES Y SERVICIOS](#) [PARTICIPACIÓN](#) [ENTIDADES](#)

Datos generales
Participación en grupos de investigación
Actividades de formación
Actividades como evaluador
Procesos de Apropiación Social del Conocimiento (PASC)
Divulgación pública de la ciencia (DP)
Productos de Investigación + Creación
Producción bibliográfica
Producción técnica y tecnológica
Demás trabajos
Proyectos
Reconocimientos
Imprimir currículo
Verificador de tipología
Verificador de información
Resultado análisis de convocatoria
Solicitud de aclaración
Manual de usuario
Salir

Fabio Alejandro Merchán



Proyecto

Tipo de proyecto

Investigación y desarrollo

Título del proyecto

Diseño y fabricación de un banco de pruebas de rodaje y sistemas de frenos de aeronaves categoría FAR 23

Fecha de inicio

Fecha de fin

Código del proyecto SIGP/Código entidad financiadora

Mayo 2017

Diciembre 2017

No registrado

El proyecto es:

Financiado

Fuente de financiación

Externa

Resumen

En el ámbito del desarrollo de la industria aeronáutica, un tema de relevancia y poco tratado en el país es el de certificación, sin embargo, hay empresas que han iniciado con los primeros pasos en el tema y se han involucrado en los procesos de certificación de aeronaves y componentes, los cuales son procesos rigurosos que en la mayoría de casos requieren de la realización de ensayos que demuestren el funcionamiento e integridad estructural de una aeronave o componente, bajo las cargas a las que será sometido en condiciones de servicio reales de operación. En la sección SECAD de la Fuerza Aérea en la base de Madrid se ha implementado un laboratorio de ensayos aeronáuticos con el fin de ser un ente técnico de apoyo a los proceso de certificación. Al contar con dichas instalaciones y los equipos necesarios, se está en la necesidad de aumentar las capacidades del laboratorio de ensayos y dar solución a problemáticas actuales, es aquí donde entra el recurso humano aportado por la Universidad en donde se pretende desarrollar las competencias adquiridas por los estudiantes y profesores en el desarrollo de problemas de ingeniería, donde la dupla Fuerza Aérea y Universidad de San Buenaventura pretenden desarrollar el diseño y fabricación de un banco para realizar pruebas estáticas, de fatiga de rodaje y sistemas de frenos para aeronaves categoría FAR 23 (hasta 12500lbs), cuyo principal objetivo es la realización de ensayos para la certificación de la aeronave Calima T-90, más específicamente la calificación del sistema de frenado. Con ello cumplir con los requerimientos exigidos por normatividad para la certificación de la aeronave de instrucción Calima T-90.

Para actualizar la información de un proyecto tenga en cuenta:

1. Usted debe ser el investigador principal
2. Es necesario incluir la información de financiación, si aplica. Para esto si en la información del proyecto dice que es un proyecto solidario, por favor desvincule la institución que tenga registrada, de este modo el sistema le permitirá ingresar toda la información que Minciencias solicita para los proyectos.
3. Si la financiación es interna sólo debe ingresar una institución participante.

A continuación puede registrar los demás integrantes del proyecto

Integrantes del proyecto		[Vincular integrante]
Integrante	Tipo de participación	
Fabio Alejandro Merchán Rincón	Investigador principal	Editar
CARLOS ARTURO HERNÁNDEZ RAMÍREZ	Coinvestigador	Editar Desvincular
adrian nicolas torres lozano	Estudiante de pregrado	Editar Desvincular
Eric Sebastian Rodriguez Osorio	Estudiante de pregrado	Editar Desvincular

Instituciones vinculadas al proyecto		[Vincular institución]
Institución financiadora	Tipo de participación	
UNIVERSIDAD DE SAN BUENAVENTURA - SEDE BOGOTA	Financiadora	Editar Desvincular

Producción CTel resultado del proyecto o programa			[Vincular producción]
Título	Tipo de producto	Año	
Análisis estructural del ala de una aeronave categoría normal sometida a sus cargas críticas de diseño según normativa FAR 23	Capítulo de libro	2018	Desvincular
Diseño preliminar de un banco de pruebas de rodaje y sistemas de frenos de aeronaves categoría FAR 23	Informes de investigación	2019	Desvincular
Diseño preliminar de un banco de pruebas de rodaje y sistemas de frenos de aeronaves categoría FAR 23	Capítulo de libro	2018	Desvincular
Diseño preliminar de un banco de pruebas de rodaje y sistemas de frenos de aeronaves categoría Far 23	Simposio	2018	Desvincular

[Regresar](#)

[inicio](#)



CURRICULUM VITAE
DE LATINOAMÉRICA
Y EL CARIBE

Hojas de vida de investigadores



GrupLAC
EN LÍNEA

Información de grupos
de investigación de CTI

InstituLAC

Directorio de Instituciones

Información de instituciones del SNCTI



Créditos
Condionables

Inscripción de aspirantes a programas
de formación de alto nivel



BUSCADOR
MINCIENCIAS

Formación alto
nivel

Inscripción aspirantes formación capital
humano de alto nivel



publindex

INDEXACIÓN - HOMOLOGACIÓN

Sistema de Indexación y Homologación
de Revistas Especializadas de CTI



Ministerio de Ciencia Tecnología e Innovación

Dirección: Avenida Calle 26 No. 57 - 83 Torre 8 - Pisos del 2 al 6
Código Postal: 111321
Horario de Atención: Lunes a Jueves 8:00am - 5:00pm y Viernes 7:00am- 4:00pm (Jornada continua).

 Twitter

 Youtube

 Facebook

Contacto

Teléfono Conmutador: +(57) (1) 6258480 ext. 2081
Línea Gratuita: 01-800-0914446
Correo Institucional: atencionalciudadano@minciencias.gov.co
Correo de notificaciones judiciales:
notificacionesjudiciales@minciencias.gov.co
[Política de seguridad de la información](#)

