

Guerrero B., Thomas E.

Accidentalidad vial : determinación de sitios críticos y factores que la afectan / Thomas E. Guerrero, Gloria Amarís, Andrea Stefannía Arévalo Támara. -- 1a. ed. -- Bogotá : Ecoe Ediciones ; Ocaña : Universidad Francisco de Paula Santander, 2020.

71 p. -- (Ingeniería. Ingeniería civil)

Incluye datos de los autores. -- Contiene bibliografía.

ISBN 978-958-771-948-2 -- 978-958-771-946-8 (e-book)

1. Accidentes de tránsito 2. Seguridad vial I. Amarís, Gloria
II. Arévalo Támara, Andrea Stefannía III. Título IV. Serie

CDD: 363.12565 ed. 23

CO-BoBN- a1057509



Área: Ingeniería

Subárea: Ingeniería Civil



© Thomas E. Guerrero

© Gloria Amarís

© Andrea Stefannía Arévalo Tamara

► Ecoe Ediciones Limitada
Carrera 19 # 63C 32
Bogotá, Colombia

► Universidad Francisco
de Paula Santander
Vía Acolsure, Sede el Algodonal
Ocaña Norte de Santander -
Colombia
Teléfono (057)(7) 5690088

Primera edición: Bogotá, octubre de 2020

ISBN: 978-958-771-948-2

Directora editorial: Claudia Garay Castro
Corrección de estilo: Camilo Moreno
Copy: Angie Sánchez Wilchez
Diagramación: Denis Rodríguez Rios
Carátula: Wilson Marulanda Muñoz
Impresión: Carvajal Soluciones de
comunicación S.A.S
Carrera 69 #15 -24

*Prohibida la reproducción total o parcial por cualquier medio
sin la autorización escrita del titular de los derechos patrimoniales.*

Impreso y hecho en Colombia - Todos los derechos reservados

T-EX-DIE-0109
2.01.00.00 07,01

**EL SUSCRITO DIRECTOR DE LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA
SANTANDER OCAÑA**

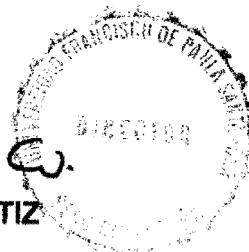
CERTIFICA QUE:

El libro titulado, ACCIDENTALIDAD VIAL: DETERMINACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS Y FACTORES QUE LE AFECTAN , con ISBN 978-958-771-948-2 formato impreso, fue publicado en noviembre de 2020 por la Editorial Ecoe Ediciones, en Bogotá D.C. con grado de divulgación a nivel nacional, cuyos autores son Thomas Edison Guerrero Barbosa, Gloria Estefany Amarís Castro y Andrea Stefannia Arévalo Tamara, producto originado por el Grupo de Investigación en Ciencias y Tecnología (GRUCITE). El libro, cumple con los requisitos establecidos por Minciencias como libro resultado de investigación y es derivado del proyecto de investigación titulado: "Análisis Bayesiano para evaluar el impacto de medidas de tránsito sobre la accidentalidad: Estudio de caso Municipio de Ocaña" con Acto administrativo 158-04-009, financiado por la Universidad Francisco de Paula Santander Seccional Ocaña a través de la convocatoria interna para la publicación de libros de los investigadores de la Universidad Francisco de Paula Santander seccional Ocaña – 2019. Cabe destacar, que en la obra se dan los créditos respectivos a la Institución

Ocaña, 31 de diciembre de 2020



EDGAR ANTONIO SÁNCHEZ ORTIZ



Transcriptor: Gina Fernanda Moncada Álvarez