

CERTIFICACIÓN

Mediante la presente certifico que el señor JESÚS ALBERTO ESPITIA CUADROS, identificado con C.C 1030610216 de Bogotá D.C, se desempeñó como Ingeniero Hidráulico, desde el 1 julio de 2021 hasta el día 31 de mayo de 2024, con dedicación del 50%, bajo contrato de Prestación de Servicios Independientes.

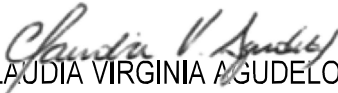
Durante el tiempo en mención, el ingeniero cumplió funciones como ingeniero hidráulico, participando en la elaboración de los estudios de hidrología, hidráulica y socavación, aplicando softwares de modelación y sistemas de información geográfica, para el desarrollo de los siguientes proyectos de infraestructura vial:

- Estudio hidráulico e hidrológico del río Ariari, desde su nacimiento hasta el municipio de San José del Guaviare, para la construcción de 3 puentes vehiculares sobre el río Ariari, en el proyecto: “Construcción puente vehicular sobre el río Ariari para mejorar la intercomunicación terrestre entre las veredas de los municipios de Puerto Concordia, Fuente de Oro y Puerto Rico (Meta).
- Estudio hidráulico e hidrológico para la construcción del corredor “Uribia – Puerto Bolívar y San Martín – Cabo de la Vela”, corredor vial de 81km, enmarcado en el proyecto “Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor conexión Alta Guajira Uribia - Puerto Bolívar - Estrella - vías Wayú y Cabo de la Vela – San Martín en el departamento de la guajira”.
- Estudio hidráulico e hidrológico para el proyecto: “Estudios y diseños para la rehabilitación de tramos viales en los corregimientos 4 y 7 del municipio de Villavicencio”, ubicados en el departamento del Meta, con un corredor vial de 18km.
- Estudio hidráulico e hidrológico para el “Mejoramiento de la infraestructura vial y obras complementarias de la vía antigua, en el tramo que comunica desde la intersección de la vía marginal de la selva hacia la vereda Caño Negro, en el municipio de Saravena, departamento de Arauca”, con un corredor vial de 4.0 km.
- Estudio hidráulico e hidrológico del río Sardinata, desde su nacimiento hasta el municipio de Tibú (Norte de Santander), para la construcción de 1 puente vehicular sobre el río Sardinata, en el proyecto: “Estudios y diseños para la construcción del puente vehicular sobre el río Sardinata, Norte de Santander”.
- Estudio hidráulico e hidrológico para la rehabilitación y construcción de la doble Calzada Mammee Bay – Salem, Seacastles – Greenwood, Greenwood – Discovery Bay (Jamaica), con un corredor vial de 60 km, en el proyecto: “Rehabilitation, Dualling, And Maintenance Of Brownfield Road Sections: Mammee Bay – Salem Seacastles – Greenwood – Discovery Bay (Jamaica Roads PPP)”.
- Estudio hidráulico e hidrológico del río Frio y las quebradas Caragua y Arenoso, desde su nacimiento hasta su desembocadura en cercanías de la ciudad de Neiva (Norte de Huila), para la construcción de 3 puentes vehiculares sobre el río Frio.

- Diseño hidráulico de estructuras de drenaje para la conformación de explanaciones tipo Zodmes en el departamento de Risaralda, en el proyecto “Construcción, mejoramiento y pavimentación de la vía de acceso al terminal de pasajeros del aeropuerto internacional del café Aerocafé – Palestina”.
- Diseño hidráulico de estructuras de drenaje para la construcción de la Glorieta Cartagena (Palestina, Caldas), en el proyecto “Construcción, mejoramiento y pavimentación de la vía de acceso al terminal de pasajeros del aeropuerto internacional del café Aerocafé – Palestina”.

La presente se expide a los dos días (2) de mayo de 2024.

Cordialmente,


CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA
Ing. Civil – Ing. Agrícola – Magister en Recursos Hidráulicos
c.agudelo.sarria@gmail.com