

ANTEA GROUP IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA S.A.S

FECHA:

13/02/2023

REFERENCIA:

Certificado AG-Jesús
Espitia

ANTEA GROUP IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA S.A.S con NIT. 900.521.768-8, certifica que el Sr. JESÚS ALBERTO ESPITIA CUADROS, identificado con C.C 1030610216 de Bogotá D.C , laboró con nosotros como Ingeniero de proyectos bajo contratos de Prestación de Servicios, desarrollados durante el periodo comprendido entre octubre de 2020 y octubre de 2022, realizando funciones como consultor hidráulico, en la elaboración de estudios de hidrología, hidráulica y socavación a nivel de Fase II avanzada

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

Las principales actividades que se desarrollaron corresponden a las siguientes:

- Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación para el proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA DOBLE CALZADA CALARCÁ – ARMENIA Y CALARCÁ – LA PAILA, DEPARTAMENTOS DEL QUINDÍO Y VALLE DEL CAUCA" el cual comprende cinco (5) tramos:

TRAMO	NOMBRE	SECTOR	CODIGO INVIAS	PR INICIO	PR FIN	Longitud (km)
1	LA PAILA – CALARCÁ	La Paila - Tebaida-Club Campestre	4002	00+000	41+760	60
		Club Campestre - El Caimo	40QN01	00+000	8+617	
		La Española - El Caimo	40QN04	00+000	2+300	
		La Española - Calarcá	40-02A	76+200	86+000	
2	ARMENIA-LA MARÍA - CALARCÁ	Armenia – La Maria - Calarcá	4003	00+000	3+0828	3
3	CALARCÁ – CHAGUALÁ – LA CABAÑA	Armenia - Chagualá - Calarcá	40QN05	00+000	7+02	7
4	VARIANTE SUR DE CALARCÁ	-	-	-	-	9.6
5	GLORIETA DEL ESTADIO – GLORIETA VERSALLES	Glorieta del Estadio – Glorieta Versalles	4003	3+0828	4+800	1
	TOTAL					80.6

- Estudio Hidrológico e Hidráulico en tres puntos críticos en proyecto "MODIFICACIÓN DE LOS ENLACES IC4 E IC5 DEL ENLACE DE ARRAIJÁN – PANAMÁ", ubicada en cercanías del casco urbano de Panamá (Panamá).
- Estudio Hidrológico, Hidráulico y de Socavación para el proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL CORREDOR CHIQUINQUIRÁ – BUCARAMANGA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER" en los Hitos 2, 3 y 4:
 - Hito 2: Estudio de Impacto Ambiental para la Variante de Oiba (3.42 km)
 - Hito 3: Estudio de Impacto Ambiental para la Variante Barbosa (11.78 km)
 - Hito 4: Estudio de Impacto Ambiental para la segunda calzada "Los Curos – Piedecuesta" (8.78 km)

Atentamente,

FÉLIX AVENDAÑO SAÉZ

Responsable Técnico ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA